

PROYECTO DE RESTAURACIÓN DEL EMBALSE DE PACOIMA



BENEFICIOS DEL PROYECTO:

- 1 Restaurar la capacidad de los embalses para:
 - Gestión de inundaciones
 - Conservación del agua
- 2 Aumentar la resiliencia al cambio climático
- 3 Aumentar la confiabilidad y seguridad de la presa

LÍNEA DE TIEMPO DEL PROYECTO

Se planea que este proyecto se divida en 3 fases principales de operación con el fin de reducir el impacto comunitario.

Planificación: Los documentos de planificación de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) comenzarán a prepararse el 2023. Estos documentos evaluarán los posibles impactos ambientales, así como las medidas que mejor pueden reducirlos o evitarlos.

DESCRIPCIÓN GENERAL

La Presa de Pacoima proporciona conservación crucial del agua y protección contra inundaciones para las ciudades de Los Angeles y San Fernando. Se encuentra aproximadamente a 4 millas al norte de la autopista 210 en Sylmar.

Como resultado de una serie de incendios (Station, Marek, Sayre y Sand) seguidos de tormentas posteriores durante los últimos 15 años, el Embalse de Pacoima tiene una acumulación excesiva de sedimentos y corre el riesgo de volverse inoperable. Para restablecer la capacidad de gestión de inundaciones y conservación del agua, será necesario eliminar este sedimento. Para ello, el Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Los Ángeles (LACFCD) está planificando un Proyecto de Restauración de Embalses, cuya construcción comenzará tentativamente a finales del 2025.

¿POR QUÉ ES NECESARIO ESTE PROYECTO?

¿Qué son los sedimentos y por qué son un problema?

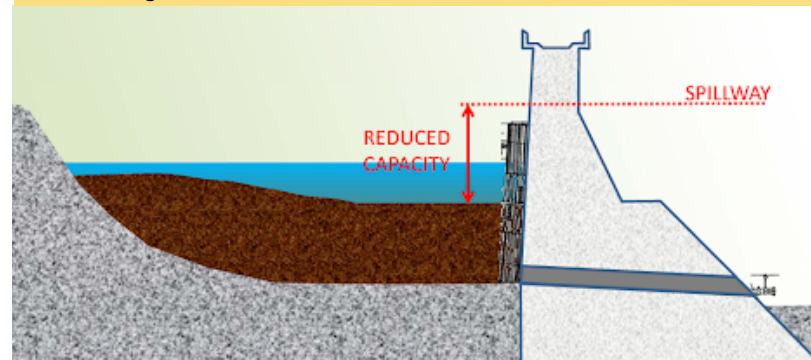
- Los sedimentos están formados por tierra, arena y rocas que las tormentas erosionan y transportan desde las laderas hasta los arroyos y embalses. Con el tiempo se acumula dentro de un depósito, reduciendo la capacidad de almacenamiento de agua, y bloqueando las puertas de admisión de la presa, elevadores y válvulas.
- La válvula de salida más baja del Embalse de Pacoima está actualmente enterrada bajo 80 pies de sedimento. Si se acumulan 20 pies adicionales de sedimento, todas las demás válvulas de salida del embalse utilizadas para operaciones de tormentas se bloquearán y el embalse dejará de funcionar.
 - Si esto ocurriera, la capacidad de la presa para proporcionar protección contra inundaciones se vería comprometida.

¿Por qué es necesario esto ahora?

- Una serie de incendios forestales - Marek (2008), Sayre (2008), Station (2009) y Sand (2016) - han quemado el 96% del área que drena al embalse.
- Luego, fuertes tormentas arrastraron los escombros creados por estos incendios al embalse, provocando una acumulación de sedimentos superior por encima del promedio.

¿Cómo ayudará el Proyecto de Restauración del Embalse de Pacoima?

- Este proyecto tiene como objetivo eliminar al menos 5.5 millones de yardas cúbicas de sedimento en el transcurso de 15 años.
- Esta eliminación nos permitirá defender a las comunidades locales contra inundaciones causadas por futuros eventos climáticos extremos.
- Se restaurará la capacidad dentro del embalse para maximizar la captura de aguas pluviales durante las tormentas y respaldar el suministro de agua local sostenible. El agua pluvial capturada en el Embalse de Pacoima se libera y se desvía hacia terrenos de dispersión aguas abajo para recargar la cuenca de agua subterránea de San Fernando.



Fase 1:

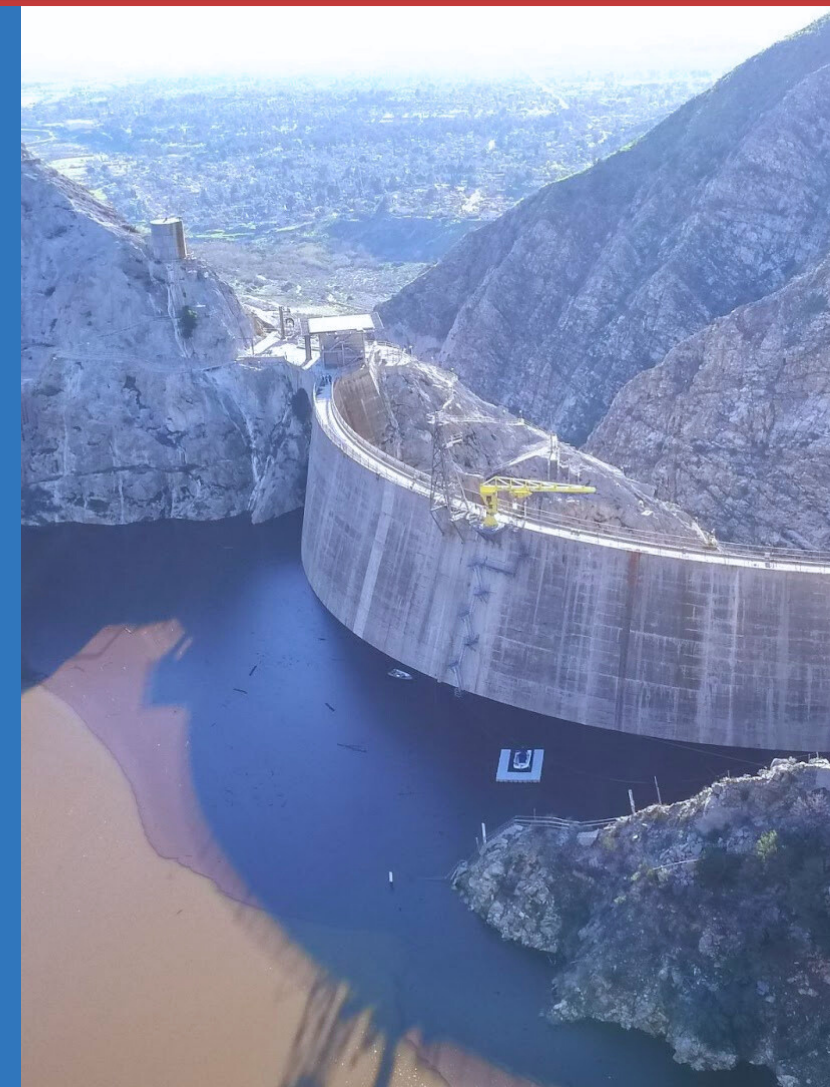
- Está previsto provisionalmente que la construcción comience a finales del 2025.
- Se eliminarán 1.5 millones de yardas cúbicas de sedimento en el transcurso de 5 años o menos.
- Habrán liberaciones controladas de agua en el Pacoima Wash, antes de que el sedimento sea excavado y transportado en camiones a vertederos o graveras cercanas.
- Se restaurará una carretera de acceso desde Little Tujunga Canyon Road hasta el embalse.

Fase 2:

- Se eliminarán entre 2.2-4 millones de yardas cúbicas adicionales de sedimento en el transcurso de 10 años o menos.
- El sedimento se moverá mediante camiones y/o un sistema de cintas transportadoras.

Fase 3:

- Se implementará un plan de mantenimiento a largo plazo para reducir la necesidad de nuevos proyectos de eliminación de sedimentos a gran escala como este.



MINIMIZANDO EL IMPACTO COMUNITARIO

Las mejores medidas para reducir o evitar los impactos comunitarios se determinarán mediante el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).

- El proyecto se dividirá en fases para dispersar y reducir el impacto comunitario durante varios períodos.
 - Este enfoque reducirá el volumen de sedimentos que se transportarán en camiones en un momento dado.
- En la Fase 1, los camiones pueden tomar varias rutas potenciales, que incluyen:
 - 1) Por Placerita Canyon Road hasta el vertedero de Sunshine Canyon.
 - 2) Por Little Tujunga Canyon Road hasta Sheldon, Glenoaks Boulevard o Boulevard Pit.

CÓMO PARTICIPAR

Dé su opinión, regístrese para nuestra próxima reunión comunitaria y obtenga actualizaciones sobre el Proyecto de Restauración del Embalse de Pacoima utilizando el código QR o visitando PacoimaProject.com



¿Preguntas, comentarios o preocupaciones?

Favor de comunicarse con el gerente del proyecto, Alex Ho, en depositcleanouts@pw.lacounty.gov para obtener respuestas a sus preguntas y suscribirse a nuestro boletín electrónico.

OTROS PROYECTOS EN SU ZONA

Aquí hay algunos otros proyectos comunitarios en curso en el área.

Proyecto de Mejoramiento de Terrenos de Extensión de Pacoima



- Este proyecto aumentará la capacidad de almacenamiento de agua de los Terrenos de Extensión de Pacoima y, a su vez, aumentará la capacidad de los Terrenos de Extensión para recargar la Cuenca de Agua Subterránea de San Fernando. También establecerá un nuevo carril comunitario exclusivamente para bicicletas.
- Obtenga más información en pw.lacounty.gov/wrd/Projects/PacoimaSG/index.cfm

El Área de Mitigación del Lavado Big Tujunga



- Este proyecto busca limpiar senderos para caminar y así preservar la vida silvestre natural del Big Tujunga Wash.
- Obtenga más información en pw.lacounty.gov/wrd/Projects/BTWMA/index.cfm

