DIST.					
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	2	17

Div. Eng., Div. VII

Approved

State Highway Engineer

CITY OF MONTEBELLO

1-30" Dia. Bell Tel. M.H. Present Elev. W. Side 197.18, E. Side 197.10
2-8" Dia. Water shutoff. Pres. El. 196.86
3-30" Sa. Cal. Gas Co. M.H. Prey. Elev. W. Side 196.66, E. Side 196.52.
4-30" Sa. Cal. Gas Co. M.H. Pres. Elev. W. Side 196.35, E. Side 196.26.

Beginning of Contract Sta 283+98.45

Present Curb Return to be Left in Place

19 — 97 — 5 — 6 — 7 — 8 — 9 — 290 — 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6

7858.36'

S 53° 36' E.

S 62° 45' 53" E. 1271.12'

4" Pipe — 4 Manholes — Sign Bd. — Signs To be removed — Stone Mon.

Concrete Retaining Wall 6" Top — Present curb and walk to be removed.

Woven Wire Fence, Iron Pipe Posts

24" R.C. Pipe

18" R.C. Pipe

Guard Rail to be removed

Guard Rail to be removed

End of Wall 285+68.88

End of Fence 289+23

End of Pavement Sta 289+00

L.A. County Standard Catch Basin

L.A. County Standard Headwall

C.H.C. Standard Headwall

289+44.50 Beg. Cal. Pl.

Guy Wires

Guy Wires

290+74.42 W. End of Bridge

292+12.49 ℄ of Pier No. 2

293+14.33 ℄ of Pier No. 3

294+16.55 ℄ of Pier No. 4

295+18.00 ℄ of Pier No. 5

295+54.62

E. End of Bridge

RIO HONDO

No Curb or Pavement to be placed between Sta 289+00 and Sta 290+74.42.

From Sta 290+74.42 to Sta 295+54.62 not included in this Contract.

No Curb or Pavement to be placed between Sta 295+54.62 and Sta. 298+75

DETAIL PLAN OF INTERSECTION OF FIRST ST. AND WHITTIER BLVD. SHOWING ELEV. OF PAVT. AND GUTTER
SCALE 1" = 40'

EQUATION 286+62.26 = 286+62.47

B.M.
4" Pipe R.W. Mon. 45' Lt.
Sta 286+35
Elev. 204.22

B.M.
Spike in Tel. Pole 24' Lt.
Sta 289+15
Elev. 173.59'

Note: Elevations are given in feet above a plane which is 11.78' above U.S.G.S. Datum.

Width of Roadway 58 feet
Width of Pavement 26 feet from Sta 283+98.45 to Sta 289+00.
No Curb to be constructed from Sta 283+98.45 to Sta. 289+00

Beginning of Contract Sta 283+98.45

B.M.
Cross on Curb 25' Rt.
Sta 282+60
Elev. 201.70

EQUATION 286+62.26 = 286+62.47

End of Curb and Gutter Sta 289+00

From Sta 290+74.42 to Sta 295+54.62 not included in this Contract.

-0.11%

-0.11%

-0.11%

+0.02%

V.C.

F.C.S. 2/25

F.M.	1	0	2	7	2
A 1	OF	A 16			

DIST. No.	STATE	PROJ. No.	FED. AID PROJ. No.	FISCAL YEAR	SHEET No.	TOTAL SHEETS
2	CAL.					

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	3	17

Div. Eng., Div. VII

Approved

State Highway Engineer

CITY OF MONTEBELLO

RANCHO SAN ANTONIO
LOT B
Robert S. Moss

BOUNDARY LINE CITY LIMITS MONTEBELLO

RANCHO PASO DE BARTOLO
D.M. 999-82
LOT 49

EAST MONTEBELLO
TR. NO. 8128

IVY ST.

MYRTLE ST.

ORANGE ST.

Conc. Irrig. Ditch

Conc. Stand Pipe to be removed

Guard Rail to be removed

Guard Rail to be removed

Nursery

Well & Pump Sta.

Fence to be removed

RO. PASO de BARTOLO
RO. SAN ANTONIO
CITY LIMITS

S62°45'53"E. 1271.12'

S62°44'23"E. 3158.21'

2-30" R.C. Irrigation Pipes @ 162.38'

50' St. per DM 999-82

D: 45÷211 OR 4899-62

303+54.75 Drop Inlet See Detail Plan No. 8

303+53.25 Drop Inlet See Detail Plan No. 8

Remove bridge and construct drop inlets from each gutter to irrigation pipes.

William W. Black
Resubdivision of a part of Montebello
M.B. 3-27
LOT 1.

John F. Atkinson
LOT H.
Coffman Partition
M.R. 78-25

No curb or pavement to be placed between Sta. 293+54.62 and Sta. 298+75

Note: Elevations shown at street intersections are crown or gutter elevations

End of Curb and Pavement Sta. 307+81

End of Curb and Pavement Sta. 308+00

Sta. 300

Sta. 305

Sta. 306+25

Sta. 307+81

Sta. 308+00

Sta. 308+25

Sta. 309+00

Sta. 309+25

Sta. 309+63.25

Sta. 310+00

Sta. 310+25

Sta. 310+63.25

Sta. 311+00

Sta. 311+25

Sta. 311+63.25

Sta. 312+00

Sta. 312+25

Sta. 312+63.25

Sta. 313+00

Sta. 313+25

Sta. 313+63.25

Sta. 314+00

Sta. 314+25

Sta. 314+63.25

Sta. 315+00

Sta. 315+25

Sta. 315+63.25

Sta. 316+00

Sta. 316+25

Sta. 316+63.25

Sta. 317+00

Sta. 317+25

Sta. 317+63.25

Sta. 318+00

Sta. 318+25

Sta. 318+63.25

Sta. 319+00

Sta. 319+25

Sta. 319+63.25

Sta. 320+00

Sta. 320+25

Sta. 320+63.25

Sta. 321+00

Sta. 321+25

Sta. 321+63.25

Sta. 322+00

Sta. 322+25

Sta. 322+63.25

Sta. 323+00

Sta. 323+25

Sta. 323+63.25

Sta. 324+00

Sta. 324+25

Sta. 324+63.25

Sta. 325+00

Sta. 325+25

Sta. 325+63.25

Sta. 326+00

Sta. 326+25

Sta. 326+63.25

Sta. 327+00

Sta. 327+25

Sta. 327+63.25

Sta. 328+00

Sta. 328+25

Sta. 328+63.25

Sta. 329+00

Sta. 329+25

Sta. 329+63.25

Sta. 330+00

Sta. 330+25

Sta. 330+63.25

Sta. 331+00

Sta. 331+25

Sta. 331+63.25

Sta. 332+00

Sta. 332+25

Sta. 332+63.25

Sta. 333+00

Sta. 333+25

Sta. 333+63.25

Sta. 334+00

Sta. 334+25

Sta. 334+63.25

Sta. 335+00

Sta. 335+25

Sta. 335+63.25

Sta. 336+00

Sta. 336+25

Sta. 336+63.25

Sta. 337+00

Sta. 337+25

Sta. 337+63.25

Sta. 338+00

Sta. 338+25

Sta. 338+63.25

Sta. 339+00

Sta. 339+25

Sta. 339+63.25

Sta. 340+00

Sta. 340+25

Sta. 340+63.25

Sta. 341+00

Sta. 341+25

Sta. 341+63.25

Sta. 342+00

Sta. 342+25

Sta. 342+63.25

Sta. 343+00

Sta. 343+25

Sta. 343+63.25

Sta. 344+00

Sta. 344+25

Sta. 344+63.25

Sta. 345+00

Sta. 345+25

Sta. 345+63.25

Sta. 346+00

Sta. 346+25

Sta. 346+63.25

Sta. 347+00

Sta. 347+25

Sta. 347+63.25

Sta. 348+00

Sta. 348+25

Sta. 348+63.25

Sta. 349+00

Sta. 349+25

Sta. 349+63.25

Sta. 350+00

Sta. 350+25

Sta. 350+63.25

Sta. 351+00

Sta. 351+25

Sta. 351+63.25

Sta. 352+00

Sta. 352+25

Sta. 352+63.25

Sta. 353+00

Sta. 353+25

Sta. 353+63.25

Sta. 354+00

Sta. 354+25

Sta. 354+63.25

Sta. 355+00

Sta. 355+25

Sta. 355+63.25

Sta. 356+00

Sta. 356+25

Sta. 356+63.25

Sta. 357+00

Sta. 357+25

Sta. 357+63.25

Sta. 358+00

Sta. 358+25

Sta. 358+63.25

Sta. 359+00

Sta. 359+25

Sta. 359+63.25

Sta. 360+00

Sta. 360+25

Sta. 360+63.25

Sta. 361+00

Sta. 361+25

Sta. 361+63.25

Sta. 362+00

Sta. 362+25

Sta. 362+63.25

Sta. 363+00

Sta. 363+25

Sta. 363+63.25

Sta. 364+00

Sta. 364+25

Sta. 364+63.25

Sta. 365+00

Sta. 365+25

Sta. 365+63.25

Sta. 366+00

Sta. 366+25

Sta. 366+63.25

Sta. 367+00

Sta. 367+25

Sta. 367+63.25

Sta. 368+00

Sta. 368+25

Sta. 368+63.25

Sta. 369+00

Sta. 369+25

Sta. 369+63.25

Sta. 370+00

Sta. 370+25

Sta. 370+63.25

Sta. 371+00

Sta. 371+25

Sta. 371+63.25

Sta. 372+00

Sta. 372+25

Sta. 372+63.25

Sta. 373+00

Sta. 373+25

Sta. 373+63.25

Sta. 374+00

Sta. 374+25

Sta. 374+63.25

Sta. 375+00

Sta. 375+25

Sta. 375+63.25

Sta. 376+00

Sta. 376+25

Sta. 376+63.25

Sta. 377+00

Sta. 377+25

Sta. 377+63.25

Sta. 378+00

Sta. 378+25

Sta. 378+63.25

Sta. 379+00

Sta. 379+25

Sta. 379+63.25

Sta. 380+00

Sta. 380+25

Sta. 380+63.25

Sta. 381+00

Sta. 381+25

Sta. 381+63.25

Sta. 382+00

Sta. 382+25

Sta. 382+63.25

Sta. 383+00

Sta. 383+25

Sta. 383+63.25

Sta. 384+00

Sta. 384+25

Sta. 384+63.25

Sta. 385+00

Sta. 385+25

Sta. 385+63.25

Sta. 386+00

Sta. 386+25

Sta. 386+63.25

Sta. 387+00

Sta. 387+25

Sta. 387+63.25

Sta. 388+00

Sta. 388+25

Sta. 388+63.25

Sta. 389+00

Sta. 389+25

Sta. 389+63.25

Sta. 390+00

Sta. 390+25

Sta. 390+63.25

Sta. 391+00

Sta. 391+25

Sta. 391+63.25

Sta. 392+00

Sta. 392+25

Sta. 392+63.25

Sta. 393+00

Sta. 393+25

Sta. 393+63.25

Sta. 394+00

Sta. 394+25

Sta. 394+63.25

Sta. 395+00

Sta. 395+25

Sta. 395+63.25

Sta. 396+00

Sta. 396+25

Sta. 396+63.25

Sta. 397+00

Sta. 397+25

Sta. 397+63.25

Sta. 398+00

Sta. 398+25

Sta. 398+63.25

Sta. 399+00

Sta. 399+25

Sta. 399+63.25

Sta. 400+00

Sta. 400+25

Sta. 400+63.25

Sta. 401+00

Sta. 401+25

Sta. 401+63.25

Sta. 402+00

Sta. 402+25

Sta. 402+63.25

Sta. 403+00

Sta. 403+25

Sta. 403+63.25

Sta. 404+00

Sta. 404+25

Sta. 404+63.25

Sta. 405+00

Sta. 405+25

Sta. 405+63.25

Sta. 406+00

Sta. 406+25

Sta. 406+63.25

Sta. 407+00

Sta. 407+25

Sta. 407+63.25

Sta. 408+00

Sta. 408+25

Sta. 408+63.25

Sta. 409+00

Sta. 409+25

Sta. 409+63.25

Sta. 410+00

Sta. 410+25

Sta. 410+63.25

Sta. 411+00

Sta. 411+25

Sta. 411+63.25

Sta. 412+00

Sta. 412+25

Sta. 412+63.25

Sta. 413+00

Sta. 413+25

Sta. 413+63.25

Sta. 414+00

Sta. 414+25

Sta. 414+63.25

Sta. 415+00

Sta. 415+25

Sta. 415+63.25

Sta. 416+00

Sta. 416+25

Sta. 416+63.25

Sta. 417+00

Sta. 417+25

Sta. 417+63.25

Sta. 418+00

Sta. 418+25

Sta. 418+63.25

Sta. 419+00

Sta. 419+25

Sta. 419+63.25

Sta. 420+00

Sta. 420+25

Sta. 420+63.25

Sta. 421+00

Sta. 421+25

Sta. 421+63.25

Sta. 422+00

Sta. 422+25

Sta. 422+63.25

Sta. 423+00

Sta. 423+25

Sta. 423+63.25

Sta. 424+00

Sta. 424+25

Sta. 424+63.25

Sta. 425+00

Sta. 425+25

Sta. 425+63.25

Sta. 426+00

Sta. 426+25

Sta. 426+63.25

Sta. 427+00

Sta. 427+25

Sta. 427+63.25

Sta. 428+00

Sta. 428+25

Sta. 428+63.25

Sta. 429+00

Sta. 429+25

Sta. 429+63.25

Sta. 430+00

Sta. 430+25

Sta. 430+63.25

Sta. 431+00

Sta. 431+25

Sta. 431+63.25

Sta. 432+00

Sta. 432+25

Sta. 432+63.25

Sta. 433+00

Sta. 433+25

Sta. 433+63.25

Sta. 434+00

Sta. 434+25

Sta. 434+63.25

Sta. 435+00

Sta. 435+25

Sta. 435+63.25

Sta. 436+00

Sta. 436+25

Sta. 436+63.25

Sta. 437+00

Sta. 437+25

Sta. 437+63.25

Sta. 438+00

Sta. 438+25

Sta. 438+63.25

Sta. 439+00

Sta. 439+25

Sta. 439+63.25

Sta. 440+00

Sta. 440+25

Sta. 440+63.25

Sta. 441+00

Sta. 441+25

Sta. 441+63.25

Sta. 442+00

Sta. 442+25

Sta. 442+63.25

Sta. 443+00

Sta. 443+25

Sta. 443+63.25

Sta. 444+00

Sta. 444+25

Sta. 444+63.25

Sta. 445+00

Sta. 445+25

Sta. 445+63.25

Sta. 446+00

Sta. 446+25

Sta. 446+63.25

Sta. 447+00

Sta. 447+25

Sta. 447+63.25

Sta. 448+00

Sta. 448+25

Sta. 448+63.25

Sta. 449+00

Sta. 449+25

Sta. 449+63.25

Sta. 450+00

Sta. 450+25

Sta. 450+63.25

Sta. 451+00

Sta. 451+25

Sta. 451+63.25

Sta. 452+00

Sta. 452+25

Sta. 452+63.25

Sta. 453+00

Sta. 453+25

Sta. 453+63.25

Sta. 454+00

Sta. 454+25

Sta. 454+63.25

Sta. 455+00

Sta. 455+25

Sta. 455+63.25

Sta. 456+00

Sta. 456+25

Sta. 456+63.25

Sta. 457+00

Sta. 457+25

Sta. 457+63.25

Sta. 458+00

Sta. 458+25

Sta. 458+63.25

Sta. 459+00

Sta. 459+25

Sta. 459+63.25

Sta. 460+00

Sta. 460+25

Sta. 460+63.25

Sta. 461+00

Sta. 461+25

Sta. 461+63.25

Sta. 462+00

Sta. 462+25

Sta. 462+63.25

Sta. 463+00

Sta. 463+25

Sta. 463+63.25

Sta. 464+00

Sta. 464+25

Sta. 464+63.25

Sta. 465+00

Sta. 465+25

Sta. 465+63.25

Sta. 466+00

Sta. 466+25

Sta. 466+63.25

Sta. 467+00

Sta. 467+25

Sta. 467+63.25

Sta. 468+00

Sta. 468+25

Sta. 468+63.25

Sta. 469+00

Sta. 469+25

Sta. 469+63.25

Sta. 470+00

Sta. 470+25

Sta. 470+63.25

Sta. 471+00

Sta. 471+25

Sta. 471+63.25

Sta. 472+00

Sta. 472+25

Sta. 472+63.25

Sta. 473+00

Sta. 473+25

Sta. 473+63.25

Sta. 474+00

Sta. 474+25

Sta. 474+63.25

Sta. 475+00

Sta. 475+25

Sta. 475+63.25

Sta. 476+00

Sta. 476+25

Sta. 476+63.25

Sta. 477+00

Sta. 477+25

Sta. 477+63.25

Sta. 478+00

Sta. 478+25

Sta. 478+63.25

Sta. 479+00

Sta. 479+25

Sta. 479+63.25

Sta. 480+00

Sta. 480+25

Sta. 480+63.25

Sta. 481+00

Sta. 481+25

Sta. 481+63.25

Sta. 482+00

Sta. 482+25

Sta. 482+63.25

Sta. 483+00

Sta. 483+25

Sta. 483+63.25

Sta. 484+00

Sta. 484+25

Sta. 484+63.25

Sta. 485+00

Sta. 485+25

Sta. 485+63.25

Sta. 486+00

Sta. 486+25

Sta. 486+63.25

Sta. 487+00

Sta. 487+25

Sta. 487+63.25

Sta. 488+00

Sta. 488+25

Sta. 488+63.25

Sta. 489+00

Sta. 489+25

Sta. 489+63.25

Sta. 490+00

Sta. 490+25

Sta. 490+63.25

Sta. 491+00

Sta. 491+25

Sta. 491+63.25

Sta. 492+00

Sta. 492+25

Sta. 492+63.25

Sta. 493+00

Sta. 493+25

Sta. 493+63.25

Sta. 494+00

Sta. 494+25

Sta. 494+63.25

Sta. 495+00

Sta. 495+25

Sta. 495+63.25

Sta. 496+00

Sta. 496+25

Sta. 496+63.25

Sta. 497+00

Sta. 497+25

Sta. 497+63.25

Sta. 498+00

Sta. 498+25

Sta. 498+63.25

Sta. 499+00

Sta. 499+25

Sta. 499+63.25

Sta. 500+00

Sta. 500+25

Sta. 500+63.25

Sta. 501+00

Sta. 501+25

Sta. 501+63.25

Sta. 502+00

Sta. 502+25

Sta. 502+63.25

Sta. 503+00

Sta. 503+25

Sta. 503+63.25

Sta. 504+00

Sta. 504+25

Sta. 504+63.25

Sta. 505+00

Sta. 505+25

Sta. 505+63.25

Sta. 506+00

Sta. 506+25

Sta. 506+63.25

Sta. 507+00

Sta. 507+25

Sta. 507+63.25

Sta. 508+00

Sta. 508+25

Sta. 508+63.25

Sta. 509+00

Sta. 509+25

Sta. 509+63.25

Sta. 510+00

Sta. 510+25

Sta. 510+63.25

Sta. 511+00

Sta. 511+25

Sta. 511+63.25

Sta. 512+00

Sta. 512+25

Sta. 512+63.25

Sta. 513+00

Sta. 513+25

Sta. 513+63.25

Sta. 514+00

Sta. 514+25

Sta. 514+63.25

Sta. 515+00

Sta. 515+25

Sta. 515+63.25

Sta. 516+00

Sta. 516+25

Sta. 516+63.25

Sta. 517+00

Sta. 517+25

Sta. 517+63.25

Sta. 518+00

Sta. 518+25

Sta. 518+63.25

Sta. 519+00

Sta. 519+25

Sta. 519+63.25

Sta. 520+00

Sta. 520+25

Sta. 520+63.25

Sta. 521+00

Sta. 521+25

Sta. 521+63.25

Sta. 522+00

Sta. 522+25

Sta. 522+63.25

Sta. 523+00

Sta. 523+25

Sta. 523+63.25

Sta. 524+00

Sta. 524+25

Sta. 524+63.25

Sta. 525+00

Sta. 525+25

Sta. 525+63.25

Sta. 526+00

Sta. 526+25

Sta. 526+63.25

Sta. 527+00

Sta. 527+25

Sta. 527+63.25

Sta. 528+00

Sta. 528+25

Sta. 528+63.25

Sta. 529+00

Sta. 529+25

Sta. 529+63.25

Sta. 530+00

Sta. 530+25

Sta. 530+63.25

Sta. 531+00

Sta. 531+25

Sta. 531+63.25

Sta. 532+00

Sta. 532+25

Sta. 532+63.25

Sta. 533+00

Sta. 533+25

Sta. 533+63.25

Sta. 534+00

Sta. 534+25

Sta. 534+63.25

Sta. 535+00

Sta. 535+25

Sta. 535+63.25

Sta. 536+00

Sta. 536+25

Sta. 536+63.25

Sta. 537+00

Sta. 537+25

Sta. 537+63.25

Sta. 538+00

Sta. 538+25

Sta. 538+63.25

Sta. 539+00

Sta. 539+25

Sta. 539+63.25

Sta. 540+00

Sta. 540+25

Sta. 540+63.25

Sta. 541+00

Sta. 541+25

Sta. 541+63.25

Sta. 542+00

Sta. 542+25

Sta. 542+63.25

Sta. 543+00

Sta. 543+25

Sta. 543+63.25

Sta. 544+00

Sta. 544+25

Sta. 544+63.25

Sta. 545+00

Sta. 545+25

Sta. 545+63.25

Sta. 546+00

Sta. 546+25

Sta. 546+63.25

Sta. 547+00

Sta. 547+25

Sta. 547+63.25

Sta. 548+00

Sta. 548+25

Sta. 548+63.25

Sta. 549+00

Sta. 549+25

Sta. 549+63.25

Sta. 550+00

Sta. 550+25

Sta. 550+63.25

Sta. 551+00

Sta. 551+25

Sta. 551+63.25

Sta. 552+00

Sta. 552+25

Sta. 552+63.25

Sta. 553+00

Sta. 553+25

Sta. 553+63.25

Sta. 554+00

Sta. 554+25

Sta. 554+63.25

Sta. 555+00

Sta. 555+25

Sta. 555+63.25

Sta. 556+00

Sta. 556+25

Sta. 556+63.25

Sta. 557+00

Sta. 557+25

Sta. 557+63.25

Sta. 558+00

Sta. 558+25

Sta. 558+63.25

Sta. 559+00

Sta. 559+25

Sta. 559+63.25

Sta. 560+00

Sta. 560+25

Sta. 560+63.25

Sta. 561+00

Sta. 561+25

Sta. 561+63.25

Sta. 562+00

Sta. 562+25

Sta. 562+63.25

Sta. 563+00

Sta. 563+25

Sta. 563+63.25

Sta. 564+00

Sta. 564+25

Sta. 564+63.25

Sta. 565+00

Sta. 565+25

Sta. 565+63.25

Sta. 566+00

Sta. 566+25

Sta. 566+63.25

Sta. 567+00

Sta. 567+25

Sta. 567+63.25

Sta. 568+00

Sta. 568+25

Sta. 568+63.25

Sta. 569+00

Sta. 569+25

Sta. 569+63.25

Sta. 570+00

Sta. 570+25

Sta. 570+63.25

Sta. 571+00

Sta. 571+25

Sta. 571+63.25

Sta. 572+00

Sta. 572+25

Sta. 572+63.25

Sta. 573+00

Sta. 573+25

Sta. 573+63.25

Sta. 574+00

Sta. 574+25

Sta. 574+63.25

Sta. 575+00

Sta. 575+25

Sta. 575+63.25

Sta. 576+00

Sta. 576+25

Sta. 576+63.25

Sta. 577+00

Sta. 577+25

Sta. 577+63.25

Sta. 578+00

Sta. 578+25

Sta. 578+63.25

Sta. 579+00

Sta. 579+25

Sta. 579+63.25

Sta. 580+00

Sta. 580+25

Sta. 580+63.25

Sta. 581+00

Sta. 581+25

Sta. 581+63.25

Sta. 582+00

Sta. 582+25

Sta. 582+63.25

Sta. 583+00

Sta. 583+25

Sta. 583+63.25

Sta. 584+00

Sta. 584+25

Sta. 584+63.25

Sta. 585+00

Sta. 585+25

Sta. 585+63.25

Sta. 586+00

Sta. 586+25

Sta. 586+63.25

Sta. 587+00

Sta. 587+25

Sta. 587+63.25

Sta. 588+00

Sta. 588+25

Sta. 588+63.25

Sta. 589+00

Sta. 589+25

Sta. 589+63.25

Sta. 590+00

Sta. 590+25

Sta. 590+63.25

Sta. 591+00

Sta. 591+25

Sta. 591+63.25

Sta. 592+00

Sta. 592+25

Sta. 592+63.25

Sta. 593+00

Sta. 593+25

Sta. 593+63.25

Sta. 594+00

Sta. 594+25

Sta. 594+63.25

Sta. 595+00

Sta. 595+25

Sta. 595+63.25

Sta. 596+00

Sta. 596+25

Sta. 596+63.25

Sta. 597+00

Sta. 597+25

Sta. 597+63.25

Sta. 598+00

Sta. 598+25

Sta. 598+63.25

Sta. 599+00

Sta. 599+25

Sta. 599+63.25

Sta. 600+00

Sta. 600+25

Sta. 600+63.25

Sta. 601+00

Sta. 601+25

Sta. 601+63.25

Sta. 602+00

Sta. 602+25

Sta. 602+63.25

Sta. 603+00

Sta. 603+25

Sta. 603+63.25

Sta. 604+00

Sta. 604+25

Sta. 604+63.25

Sta. 605+00

Sta. 605+25

Sta. 605+63.25

Sta. 606+00

Sta. 606+25

Sta. 606+63.25

Sta. 607+00

Sta. 607+25

Sta. 607+63.25

Sta. 608+00

Sta. 608+25

Sta. 608+63.25

Sta. 609+00

Sta. 609+25

Sta. 609+63.25

Sta. 610+00

Sta. 610+25

Sta. 610+63.25

Sta. 611+00

Sta. 611+25

Sta. 611+63.25

Sta. 612+00

Sta. 612+25

Sta. 612+63.25

Sta. 613+00

Sta. 613+25

Sta. 613+63.25

Sta. 614+00

Sta. 614+25

Sta. 614+63.25

Sta. 615+00

Sta. 615+25

Sta. 615+63.25

Sta. 616+00

Sta. 616+25

Sta. 616+63.25

Sta. 617+00

Sta. 617+25

Sta. 617+63.25

Sta. 618+00

Sta. 618+25

Sta. 618+63.25

Sta. 619+00

Sta. 619+25

Sta. 619+63.25

Sta. 620+00

Sta. 620+25

Sta. 620+63.25

Sta. 621+00

Sta. 621+25

Sta. 621+63.25

Sta. 622+00

Sta. 622+25

Sta. 622+63.25

Sta. 623+00

Sta. 623+25

Sta. 623+63.25

Sta. 624+00

Sta. 624+25

Sta. 624+63.25

Sta. 625+00

Sta. 625+25

Sta. 625+63.25

Sta. 626+00

Sta. 626+25

Sta. 626+63.25

Sta. 627+00

Sta. 627+25

Sta. 627+63.25

Sta. 628+00

Sta. 628+25

Sta. 628+63.25

Sta. 629+00

Sta. 629+25

Sta. 629+63.25

Sta. 630+00

Sta. 630+25

Sta. 630+63.25

Sta. 631+00

Sta. 631+25

Sta. 631+63.25

Sta. 632+00

Sta. 632+25

Sta. 632+63.25

Sta. 633+00

Sta. 633+25

Sta. 633+63.25

Sta. 634+00

Sta. 634+25

Sta. 634+63.25

Sta. 635+00

Sta. 635+25

Sta. 635+63.25

Sta. 636+00

Sta. 636+25

Sta. 636+63.25

Sta. 637+00

Sta. 637+25

Sta. 637+63.25

Sta. 638+00

Sta. 638+25

Sta. 638+63.25

Sta. 639+00

Sta. 639+25

Sta. 639+63.25

Sta. 640+00

Sta. 640+25

Sta. 640+63.25

Sta. 641+00

Sta. 641+25

Sta. 641+63.25

Sta. 642+00

Sta. 642+25

Sta. 642+63.25

Sta. 643+00

Sta. 643+25

Sta. 643+63.25

Sta. 644+00

Sta. 644+25

Sta. 644+63.25

Sta. 645+00

Sta. 645+25

Sta. 645+63.25

Sta. 646+00

Sta. 646+25

Sta. 646+63.25

Sta. 647+00

Sta. 647+25

Sta. 647+63.25

Sta. 648+00

Sta. 648+25

Sta. 648+63.25

Sta. 649+00

Sta. 649+25

Sta. 649+63.25

Sta. 650+00

Sta. 650+25

Sta. 650+63.25

Sta. 651+00

Sta. 651+25

Sta. 651+63.25

Sta. 652+00

Sta. 652+25

Sta. 652+63.25

Sta. 653+00

Sta. 653+25

Sta. 653+63.25

Sta. 654+00

Sta. 654+25

Sta. 654+63.25

Sta. 655+00

Sta. 655+25

Sta. 655+63.25

Sta. 656+00

Sta. 656+25

Sta. 656+63.25

Sta. 657+00

Sta. 657+25

Sta. 657+63.25

Sta. 658+00

Sta. 658+25

Sta. 658+63.25

Sta. 659+00

Sta. 659+25

Sta. 659+63.25

Sta. 660+00

Sta. 660+25

Sta. 660+63.25

Sta. 661+00

Sta. 661+25

Sta. 661+63.25

Sta. 662+00

Sta. 662+25

Sta. 662+63.25

Sta. 663+00

Sta. 663+25

Sta. 663+63.25

Sta. 664+00

Sta. 664+25

Sta. 664+63.25

Sta. 665+00

Sta. 665+25

Sta. 665+63.25

Sta. 666+00

Sta. 666+25

Sta. 666+63.25

Sta. 667+00

Sta. 667+25

Sta. 667+63.25

Sta. 668+00

Sta. 668+25

Sta. 668+63.25

Sta. 669+00

Sta. 669+25

Sta. 669+63.25

Sta. 670+00

Sta. 670+25

Sta. 670+63.25

Sta. 671+00

Sta. 671+25

Sta. 671+63.25

Sta. 672+00

Sta. 672+25

Sta. 672+63.25

Sta. 673+00

Sta. 673+25

Sta. 673+63.25

Sta. 674+00

Sta. 674+25

Sta. 674+63.25

Sta. 675+00

Sta. 675+25

Sta. 675+63.25

Sta. 676+00

Sta. 676+25

Sta. 676+63.25

Sta. 677+00

Sta. 677+25

Sta. 677+63.25

Sta. 678+00

Sta. 678+25

Sta. 678+63.25

Sta. 679+00

Sta. 679+25

Sta. 679+63.25

Sta. 680+00

Sta. 680+25

Sta. 680+63.25

Sta. 681+00

Sta. 681+25

Sta. 681+63.25

Sta. 682+00

Sta. 682+25

Sta. 682+63.25

Sta. 683+00

Sta. 683+25

Sta. 683+63.25

Sta. 684+00

Sta. 684+25

Sta. 684+63.25

Sta. 685+00

Sta. 685+25

Sta. 685+63.25

Sta. 686+00

Sta. 686+25

Sta. 686+63.25

Sta. 687+00

Sta. 687+25

Sta. 687+63.25

Sta. 688+00

Sta. 688+25

Sta. 688+63.25

Sta. 689+00

Sta. 689+25

Sta. 689+63.25

Sta. 690+00

Sta. 690+25

Sta. 690+63.25

Sta. 691+00

Sta. 691+25

Sta. 691+63.25

Sta. 692+00

Sta. 692+25

Sta. 692+63.25

Sta. 693+00

Sta. 693+25

Sta. 693+63.25

Sta. 694+00

Sta. 694+25

Sta. 694+63.25

Sta. 695+00

Sta. 695+25

Sta. 695+63.25

Sta. 696+00

Sta. 696+25

Sta. 696+63.25

Sta. 697+00

Sta. 697+25

Sta. 697+63.25

Sta. 698+00

Sta. 698+25

Sta. 698+63.25

Sta. 699+00

Sta. 699+25

Sta. 699+63.25

Sta. 700+00

Sta. 700+25

Sta. 700+63.25

Sta. 701+00

Sta. 701+25

Sta. 701+63.25

Sta. 702+00

Sta. 702+25

Sta. 702+63.25

Sta. 703+00

Sta. 703+25

Sta. 703+63.25

Sta. 704+00

Sta. 704+25

Sta. 704+63.25

Sta. 705+00

Sta. 705+25

Sta. 705+63.25

Sta. 706+00

Sta. 706+25

Sta. 706+63.25

Sta. 707+00

Sta. 707+25

Sta. 707+63.25

Sta. 708+00

Sta. 708+25

Sta. 708+63.25

Sta. 709+00

Sta. 709+25

Sta. 709+63.25

Sta. 710+00

Sta. 710+25

Sta. 710+63.25

Sta. 711+00

Sta. 711+25

Sta. 711+63.25

Sta. 712+00

Sta. 712+25

Sta. 712+63.25

Sta. 713+00

Sta. 713+25

Sta. 713+63.25

Sta. 714+00

Sta. 714+25

Sta. 714+63.25

Sta. 715+00

Sta. 715+25

Sta. 715+63.25

Sta. 716+00

Sta. 716+25

Sta. 716+63.25

Sta. 717+00

Sta. 717+25

Sta. 717+63.25

Sta. 718+00

Sta. 718+25

Sta. 718+63.25

Sta. 719+00

Sta. 719+25

Sta. 719+63.25

Sta. 720+00

Sta. 720+25

Sta. 720+63.25

Sta. 721+00

Sta. 721+25

Sta. 721+63.25

Sta. 722+00

Sta. 722+25

Sta. 722+63.25

Sta. 723+00

Sta. 723+25

Sta. 723+63.25

Sta. 724+00

Sta. 724+25

Sta. 724+63.25

Sta. 725+00

Sta. 725+25

Sta. 725+63.25

Sta. 726+00

Sta. 726+25

Sta. 726+63.25

Sta. 727+00

Sta. 727+25

Sta. 727+63.25

Sta. 728+00

Sta. 728+25

Sta. 728+63.25

Sta. 729+00

Sta. 729+25

Sta. 729+63.25

Sta. 730+00

Sta. 730+25

Sta. 730+63.25

Sta. 731+00

Sta. 731+25

Sta. 731+63.25

Sta. 732+00

Sta. 732+25

Sta. 732+63.25

Sta. 733+00

Sta. 733+25

Sta. 733+63.25

Sta. 734+00

Sta. 734+25

Sta. 734+63.25

Sta. 735+00

Sta. 735+25

Sta. 735+63.25

Sta. 736+00

Sta. 736+25

Sta. 736+63.25

Sta. 737+00

Sta. 737+25

Sta. 737+63.25

Sta. 738+00

Sta. 738+25

Sta. 738+63.25

Sta. 739+00

Sta. 739+25

Sta. 739+63.25

Sta. 740+00

Sta. 740+25

Sta. 740+63.25

Sta. 741+00

Sta. 741+25

Sta. 741+63.25

Sta. 742+00

Sta. 742+25

Sta. 742+63.25

Sta. 743+00

Sta. 743+25

Sta. 743+63.25

Sta. 744+00

Sta. 744+25

Sta. 744+63.25

Sta. 745+00

Sta. 745+25

Sta. 745+63.25

Sta. 746+00

Sta. 746+25

Sta. 746+63.25

Sta. 747+00

Sta. 747+25

Sta. 747+63.25

Sta. 748+00

Sta. 748+25

Sta. 748+63.25

Sta. 749+00

Sta. 749+25

Sta. 749+63.25

Sta. 750+00

Sta. 750+25

Sta. 750+63.25

Sta. 751+00

Sta. 751+25

Sta. 751+63.25

Sta. 752+00

Sta. 752+25

Sta. 752+63.25

Sta. 753+00

Sta. 753+25

Sta. 753+63.25

Sta. 754+00

Sta. 754+25

Sta. 754+63.25

Sta. 755+00

Sta. 755+25

Sta. 755+63.25

Sta. 756+00

Sta. 756+25

Sta. 756+63.25

Sta. 757+00

Sta. 757+25

Sta. 757+63.25

Sta. 758+00

Sta. 758+25

Sta. 758+63.25

Sta. 759+00

Sta. 759+25

Sta. 759+63.25

Sta. 760+00

Sta. 760+25

Sta. 760+63.25

Sta. 761+00

Sta. 761+25

Sta. 761+63.25

Sta. 762+00

Sta. 762+25

Sta. 762+63.25

Sta. 763+00

Sta. 763+25

Sta. 763+63.25

Sta. 764+00

Sta. 764+25

Sta. 764+63.25

Sta. 765+00

Sta. 765+25

Sta. 765+63.25

Sta. 766+00

Sta. 766+25

Sta. 766+63.25

Sta. 767+00

Sta. 767+25

Sta. 767+63.25

Sta. 768+00

Sta. 768+25

Sta. 768+63.25

Sta. 769+00

Sta. 769+25

Sta. 769+63.25

Sta. 770+00

Sta. 770+25

Sta. 770+63.25

Sta. 771+00

Sta. 771+25

Sta. 771+63.25

Sta. 772+00

Sta. 772+25

Sta. 772+63.25

Sta. 773+00

Sta. 773+25

Sta. 773+63.25

Sta. 774+00

Sta. 774+25

Sta. 774+63.25

Sta. 775+00

Sta. 775+25

Sta. 775+63.25

Sta. 776+00

Sta. 776+25

Sta. 776+63.25

Sta. 777+00

Sta. 777+25

Sta. 777+63.25

Sta. 778+00

Sta. 778+25

Sta. 778+63.25

Sta. 779+00

Sta. 779+25

Sta. 779+63.25

Sta. 780+00

Sta. 780+25

Sta. 780+63.25

Sta. 781+00

Sta. 781+25

Sta. 781+63.25

Sta. 782+00

Sta. 782+25

Sta. 782+63.25

Sta. 783+00

Sta. 783+25

Sta. 783+63.25

Sta. 784+00

Sta. 784+25

Sta. 784+63.25

Sta. 785+00

Sta. 785+25

Sta. 785+63.25

Sta. 786+00

Sta. 786+25

Sta. 786+63.25

Sta. 787+00

Sta. 787+25

Sta. 787+63.25

Sta. 788+00

Sta. 788+25

Sta. 788+63.25

Sta. 789+00

Sta. 789+25

Sta. 789+63.25

Sta. 790+00

Sta. 790+25

Sta. 790+63.25

Sta. 791+00

Sta. 791+25

Sta. 791+63.25

Sta. 792+00

Sta. 792+25

Sta. 792+63.25

Sta. 793+00

Sta. 793+25

Sta. 793+63.25

Sta. 794+00

Sta. 794+25

Sta. 794+63.25

Sta. 795+00

Sta. 795+25

Sta. 795+63.25

Sta. 796+00

Sta. 796+25

Sta. 796+63.25

Sta. 797+00

Sta. 797+25

Sta. 797+63.25

Sta. 798+00

Sta. 798+25

Sta. 798+63.25

Sta. 799+00

Sta. 799+25

Sta. 799+63.25

Sta. 800+00

Sta. 800+25

Sta. 800+63.25

Sta. 801+00

Sta. 801+25

Sta. 801+63.25

Sta. 802+00

Sta. 802+25

Sta. 802+63.25

Sta. 803+00

Sta. 803+25

Sta. 803+63.25

Sta. 804+00

Sta. 804+25

Sta. 804+63.25

Sta. 805+00

Sta. 805+25

Sta. 805+63.25

Sta. 806+00

Sta. 806+25

Sta. 806+63.25

Sta. 807+00

Sta. 807+25

Sta. 807+63.25

Sta. 808+00

Sta. 808+25

Sta. 808+63.25

Sta. 809+00

Sta. 809+25

Sta. 809+63.25

Sta. 810+00

Sta. 810+25

Sta. 810+63.25

Sta. 811+00

Sta. 811+25

Sta. 811+63.25

Sta. 812+00

Sta. 812+25

Sta. 812+63.25

Sta. 813+00

Sta. 813+25

Sta. 813+63.25

Sta. 814+00

Sta. 814+25

Sta. 814+63.25

Sta. 815+00

Sta. 815+25

Sta. 815+63.25

Sta. 816+00

Sta. 816+25

Sta. 816+63.25

Sta. 817+00

Sta. 817+25

Sta. 817+63.25

Sta. 818+00

Sta. 818+25

Sta. 818+63.25

Sta. 819+00

Sta. 819+25

Sta. 819+63.25

Sta. 820+00

Sta. 820+25

Sta. 820+63.25

Sta. 821+00

Sta. 821+25

Sta. 821+63.25

Sta. 822+00

Sta. 822+25

Sta. 822+63.25

Sta. 823+00

Sta. 823+25

Sta. 823+63.25

Sta. 824+00

Sta. 824+25

Sta. 824+63.25

Sta. 825+00

Sta. 825+25

Sta. 825+63.25

Sta. 826+00

Sta. 826+25

Sta. 826+63.25

Sta. 827+00

Sta. 827+25

Sta. 827+63.25

Sta. 828+00

Sta. 828+25

Sta. 828+63.25

Sta. 829+00

Sta. 829+25

Sta. 829+63.25

Sta. 830+00

Sta. 830+25

Sta. 830+63.25

Sta. 831+00

Sta. 831+25

S

DIST. NO.	STATE	PROJ. NO.	YEAR	SH.	SHEETS
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	4	17

Div. Eng., Div. VII.

Approved .....

State Highway Engineer

RANCHO PASO DE BARTOLO

D.M. 999-82

EAST MONTEBELLO
Tract No. 8128

ORANGE ST.

GRAPE ST.

WASHINGTON BLVD
OLYMPIC BLVD

LOT 49

PACIFIC RAILWAY COMPANY

to Riverside

Carolyn Chilberg
D:43-183 O.R. 3915-56

50' St. per D.M. 999-82

S 62° 44' 23" E

379.28

3158.21'

Bridge to be removed

Orange Grove.

F.M. 17693-2
C.S. 7693 Sht. 2

320

Fences to be removed

Sign

Frank Haas
O.R. 3098-P.20
D:43-157 O.R. 3898-28

HARVEY TRACT
C.S. 3429

D:45-211 O.R. 4899-62
John F. Atkinson

LOT H

LOT G
Maud L. Beynon
D:43-205 O.R. 3583-263

Coffman Partition- Part of Rancho Paso de Bartolo
M.R. 78-25

UNION

U.P. Main Line
To Los Angeles

Lot G
Lot H

End of Pavement Sta 308+00

From Sta. 308+00 to Sta. 316+00 not included in this contract

Construct 4"x12" wooden curb from Sta. 316+00, end of subway, to Sta. 319+00. Stake with 4"x14" by 30", spaced 4' c. to c.

Sta 316+00 Beg. of Pavements Conc. Curb & Gutter

Sta 319+00 Conc. Curb & Gutter

Sta 317+30 Double 3"x14" Galv. Corr. Iron Culv. See detail plan No. 1

U.P. Xing

Note: Elevations are given in feet above a plane which is 11.72' above U.S.G.S. Datum

B.M.
Copper Plug in 4" Pipe
25' Lt. Sta 314+98.5
Elev. 162.53

Width of Roadway 68 feet
Width of Pavement 36 feet

From Sta. 308+00 to Sta. 316+00 not included in this contract

Cu. Yds. Exc.																			
Cu. Yds. Emb.																			
Sta.	8	9	310	1	2	3	4	315	6	7	8	9	320						

T.F.E. + F.C.S. Feb. 1925

F.M. 10272

A3 OF A16

DIST No	STATE	PROJ. No	YEAR	No	SHEETS
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	5	17

RANCHO PASO DE BARTOLO

D.M. 999-82

LOT 49

SPEEDWAY

Div. Eng., Div. VII

Approved _____

State Highway Engineer

Tract No 5606
M.B. 90-P 82&83

Carolyn Chilberg
D: 43-183 O.R. 3915-56

John B. Marcotte
D: 43-257 O.R. 4832-249

Artheme Germain
D: 43-247 O.R. 3876-97
D: 87-133, Cert. C130324 + EP 47361

Frank Haas
O.R. 3698 P 28
D: 43-157 O.R. 3898-28
HARVEY TRACT
C.S.-3429

Sophia M. Schneider

Eli R. Camp.
D: 43-183 O.R. 3915-57

S 62°44'23" E 3158.21'

269°26'

House to be moved back

House

3' Irrigation Ditch Removal not included in this contract

Store to be moved back

LEXINGTON & GALLATIN ROAD

COLUMBIA AVE

Conc. Wall to be removed

Line of trees to be removed

Oranges

15' Concrete Standpipe

Row of Small Palms to be removed

Conc Headgate

16' Driveway

Fence, to be removed

Line of trees to be removed

Walnut Orchard

Conc. Wall to be removed

Note: Elevations shown at street intersections are for pavement and gutter only.

Note: Elevations are given 10 feet above a plane which is 1178 above U.S.C.&G.S. datum.

BVM.
Spike in Conc. Wall
25 Ft. Sta 327+93
Elev. 166.47

+0.24%

+0.24%

+0.24%

+0.24%

+0.24%

+1.28%

Width of Roadway 68 feet.
Width of Pavement 56 feet.

Sta 325 Begin Vert. Curve

Sta 330 End Vert. Curve

Elev. 164.60

Elev. 166.83

Elev. 166.76

Elev. 166.21

Elev. 166.07

Elev. 165.54

Elev. 165.03

Elev. 164.55

Elev. 164.18

Cu Yds Exc.
Emb.
Sta

J.F.E. & R.C.S. - Mar. 1965

F.M.	10272
A4	OF A16

FED. ROAD DIST. No.	STATE	FED. A.D. PROJ. No.	FISCAL YEAR	SHEET No.	TOTAL SHEETS
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	6	17

Approved

Div. Eng., Div. VII.

State Highway Engineer

RANCHO PASO DE BARTOLO

D.M. 999-82

TRACT NO. 5606
M.B. 90 P. 82 & 83.

COLUMBIA AVE.

ACACIA AVE.

Drive

337+74.42 4-1'6" Culvert
See Detail Plan No. 3

D: 42-46 O.R. 3133-324
Frank Coffman
O.R. 3133-324

Orange

D: 23-178, Cert. FR 55643

D: 23-204, Cert. FQ-55242

Oil Station.

Orchard

23-178, Cert. FR. 55643

VALLEY ROAD

341+77.69

LOT 32.

Orange Orchard
Fred Layman. ← D: 52-105 O.R. 3481-4
O.R. 3481-4

COHN'S PARTITION
M.R. 60-5

333+09

336+27

150.44'

362°47'23"E 1085.69'

F.M. 17693-2
~~C.S. 7693 Sht 2~~

362°44'53"E 3065.90'

Curb in Place

Remove 25' Present Curb and Rebuild to new Grade.

Walnut Orchard
D: 23-180, Cert. I-6087

Eli R. Camp.
D: 43-183 O.R. 3915-57

Ho.

Samuel T. Gee.

R.E. Office

Easement

TRACT NO. 8342
M.B. 98 P. 34 & 35
6 5 4 3 2 1

TRACT NO. 7942
M.B. 92 P. 52 & 53
15 14 13 12 11 10 9 8 7

WAREN DRIVE

TRACT NO. 7942
M.B. 92-32+53
6 5 4 3 2 1

Chas. L. Waren.
O.R. 3869-122
D: 43-158 O.R. 3869-124

Note: Elevations are given in feet above a plane which is 11.72' above U.S.C.G.S. Datum.

B.M. No 44
Elev. 168.61
Spk. in Pole 235' Rt. 336+50.

B.M.
Elev. 168.46
On 4" Pipe R.W. Mon.
25' Lt. Sta. 342+00

Width of Roadway 68 Feet.
Width of Pavement 56 Feet.

+0.247%

-0.176%

+0.10%

337+74.42 4-1'6" Culvert See Detail Plan No. 3

339+15.09

339+40.09

Cu. Yds. Exc. Emb. Sta.

333 4 5 6 7 8 9 340 1 2 3 4

MAC 1264

F.M.	10272
A5	OF A16

DIST No.	COUNTY	ROUTE	SECTION	SHEET No.	TOTAL SHEETS
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	7	17

Div. Eng., Div. VII.

Approved .....

State Highway Engineer

RANCHO PASO DE BARTOLO

COHN'S PARTITION
M. R. 60-5

D.M. 999-82

LOT 32

Fred Layman
O.R. 3481-4
D:52-105 O.R. 3481-4

LOT 33

TRACT NO. 6821
M.B. 72-62

TRACT NO. 7917
M.B. 90-68-69

TRACT NO. 7582
M.B. 89-25-26

LOT 12.

Chas. L. Waren.
O.R. 3869-124
D:43-158 O.R. 3869-124

Emma S. Hart.
O.R. 3880-130
D:43-184 O.R. O.R. 3880-130

RIVER BLOCK.
M. R. 6-20

LINDSEY AVE.

DE LAND AVE.

DURFEE AVE.

MAGILL ROAD

Sta. 343+65.39 - 4'x8' Culvert. See Detail Drawing No. 4

Sta. 352+05.95 - 8'x8' Culvert. See Detail Drawing No. 5

Sta. 356+66.82 - 4'x8' Culvert. See Detail Drawing No. 6

Real Estate Office

Store

562°44'53"E 3065.90'

Note. Elevations are given in feet above a plane which is 11.72' above U.S.G.S. Datum

B.M. No. 45
Spk. in Tel. Pole 24' Rt. Sta. 351+15.
Elev. 167.16.

Width of Roadway 68 Feet.
Width of Pavement 56 Feet.

-0.176%

+0.257%

Cu. Yds. Exc. / Emb.

MAC 3-25

F.M.	10272
A6	OF A16

FED. ROAD DIST. No.	STATE	A & D PROJ. No.	FISCAL YEAR	SHEET No.	TOTAL SHEETS
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	8	17

Approved

Div. Eng., Div. VII

State Highway Engineer

RANCHO PASO DE BARTOLO

D.M. 999-82.

LOT 36.

Belle F. Bell.
D:52-105 Cert. CV-33532
D:52-106 Cert. CV-33532

Clarence E. Bullock
O.R. 3567-P. 315.
D:43-157 O.R. 3567-315
D:43-238 O.R. 4825-236

RIVER BLOCK
MR 6-20 MR 23-55.

LOT 2.

LOT 11.

TRACT NO. 7917.
M.B. 90-P68&69.

TRACT NO. M.B. 90-R 70-71

TRACT NO. 6459.
M.B. 89-19&20

DUARTE AVE.

PASSONS BLVD.

CHURCH ST.

TOBIAS AVE.

LINDA AVE.

F.M. 17693-2
~~C.S. 7693 Sht 2~~

S62°44'53"E 3065.90'

Oil Station

Store

Garage

Cafe

Dance Hall

Tent Cabin

Real Estate Office

Store Bldg.

Mack

See Detail Drawing No. 6

See Detail Plan No. 4

D:45-... O.R. 5371-32

D:23-201, O.R. 11305-304

D:23-199, O.R. 11289-252

NOTE: Elevations are given in feet above a plane which is 11.72' above U.S.C.&G. Datum.

Width of Roadway 68 Feet.
Width of Pavement 56 Feet.

DUARTE AVE. +0.257%

PASSONS BLVD. -0.234%

CHURCH ST. -0.234%

TOBIAS AVE. -0.234%

LINDA AVE. -0.234%

Cu. Exc
Yds Emb
Sta

M.A.C. 9-55

F.M.	10272
A7	OF A16

FED. ROAD DIST. No.	STATE	F.A.P. PROJ. No.	FISCAL YEAR	SHEET No.	TOTAL SHEETS
2	CAL.				

DIV	COUNTY	F. ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	9	17

RANCHO PASO DE BARTOLO

DM-999-85

Approved

Div. Eng., Div.

State Highway Engineer

T.B. and Ella M. Passons
OR 4830-P67.
D:43-158 O.R. 4830-67

LOT 41.

Sta. 369+30.50 4'x6' Culvert
See Detail Plan No 4

Old R/W Line
Vacated D:46-120 O.R. 6442-214

L.A. County Standard Conch Basin
See Detail Plan No 8

TRACT No. 2120. LOT "B"
Los Angeles Trust and Savings Bank
Citizens Trust and Savings Bank

Present Road

Pipes to be corrected
Pipes left in Pier
330+34 Beginning of Bridge.

Sta. 380+34 to Sta. 384+66 not included in this Contract.

S62°44'-53"E. 3065.90

370.

S46°45'-23"E. 1061.89'

42" R.C. Pipe

18" R.C. Pipe

Dedicated by Tract 2120

TRACT NO. 9830
M.B. 137-65, 66

DESCANSO AVE.

Geo. E. Triggs
D:64-197 O.R. 7788-271

Parker Bros
D:43-293, O.R. 4842-225
D:45-184, O.R. 3992-375
TRACT No. 7380
M.B. 79-24, 25.
LOT A.

Los Angeles Trust and Savings Bank.
Citizens Trust and Savings Bank.
TRACT No. 2120- LOT "A"
M.B. 22-52.
D:42-27 O.R. 4047-188

R=1045
Δ=15°59'30"
T=146.77
L=291.67

RIVER BLOCK
M.R.B. 204. M.R. 23-33.
LOT 11.

5371-32

Note. Elevations are given in feet above a plane which is 11.72' above U.S.C.G.S. Datum

Width of Roadway 68 Ft.
Width of Pavement 56 Ft.

B.M.
Spike in Tel. Pole in Field
100' Lt of Sta. 379+50.
Elev. 164.89.

-0.234%

-0.228%
299.48'

0.234%
262.91'

+2.67%

+2.50%

+2.99%

DESCANSO AVE.

LINDA VISTA AVE.

Sta. 380+34 to Sta. 384+66 not included in this Contract

Sta. 360+34 Beginning of Bridge

Cu Yds Exc
Emb.
Sta

F.M.	1027	2
A8	OF	A16

DIST No	STATE	FROJ No	YEAR	No	SHEETS
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	10	17

Approved

Div. Eng., Div.

State Highway Engineer

RANCHO PASO DE BARTOLO.

D.M. 939-85.

LOT 41.

R=2000
Δ=4°24'-15"
T=76.91
L=153.73

Ermenia A. Bell.

TRACT No. 2120
LOT "B" M.B. 22-52.
Los Angeles Trust and Savings Bank.
Citizens Trust and Savings Bank.

Dedicated by Tract 2120

24" R.C. Pipe

6" Water Main

Sidewalk

Present Bridge.

Vacated

End of Bridge.

Access to be converted in holes left in pier

+96.94

D:46-120 O.R. 6442-214

24" R.C. Pipe

387±2500

+50.67

Sta. 387+25 Standard Catch Basins. L.A. County Plan No. 8 See Detail

Store.

Ermenia A. Bell.
D:43-269, O.R. 4861-25

Store.

℄ Present Road ℄

1061.89' S46°45'-23"E

595.73'

S51°09'38"E

D.M. 939-82

18" R.C. Pipe

Sidewalk

18" R.C. Pipe

Large Eucalyptus Trees.

Beginning of Bridge

D:42-27 O.R. 4047-188

From Sta. 380+34 to Sta. 384+66
Not included in this contract.

Los Angeles Trust and Savings Bank (½ int) Citizens Trust and Savings Bank (½ int.)
TRACT No. 2120
Lot "A"
M.B. 22-52.

LOT 24.

City of Whittier
OR 3837-P368
D:43-156 O.R. 3837-368

B.M. 49
Nail in Lt end abutment 10Lt Sta. 386+13
Elev. 164.79

Width of Roadway 68'
Width of Pavement 56'

Note: Elevations are given in feet above a plane which is 11.92' above U.S.G.S. Datum.

From Sta 380+34 to Sta 384+66 not included in this Contract

380+34 Beginning of Bridge

384+66 End of Bridge

+2.50%
-2.50%
+2.93%
+0.41%

Cu Yds Exc
Cu Yds Emb.
Sta

3. CMS

F.M.	10272
A9	OF A16

DIST.	STATE	FED. AID PROJ. No.	PROJECT YEAR	SHEET No.	TOTAL SHEETS
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	11	17

RANCHO PASO DE BARTOLO

Ermenia A. Bell.

DM 999-82. I.M. 37

LOT 41.

LOT 33.

LOT 45

Approved

Div. Eng. Div.

State Highway Engineer

8" Oil Pavement

GUIRADO AVE.

D:42-59, O.R. 3173-370
Ascension R. Sepulveda
C.P. 3173 P.370.

E:32-95 O.R. 4050-123
Laura E. Broderick
OR 4050 P.123

E:32-95 O.R. 3441-267
Daniel J
OR 3441 P267

Phelan

Driveway 401.66

Construct Drop Inlet
See Detail Plan No. 8

REDMAN AVE.

TRACT No. 7763
M.B. 96-33

S 51°09'38"E 595.72

F.M. 17693-2
C.S. 7693 Sht 2

S 51°-54'-23"E 1188.98

S 51°10'38"E
(For LA 20 Bond Pk. 3)

5257.51

New Conc. Highway 28' Wide

393+46.40 Equation 393+53.47

TRACT

PICO AVE.

Nº

MB 81 P62-63.

LOT 24.

FLORENCE AVE.

6767

MILNA AVE

PRESENT STORM DRAIN

REDMAN AVE.

Sta 403+42
18"x12" R.C.P. pipe.

TRACT No. 6614
INTERSECTION PLAN. M.B. 76 P24-25
PICO, FLORENCE, AND REDMAN AVE.

PAVEMENT AND CURB IN PLACE ON RIGHT OF CENTER LINE FROM STA. 393+53.47 TO 415+33.86
Pave from gutter line to Property Line at Pico, Florence, and Redman Ave with 7" Concrete

Note: Elevations are given in feet above a plane which is 11.78' above U.S.G.S. Datum

Width of Roadway 68'
Width of Pavement 56'

B.M.
Spike in Tel. Pole 24' Lt. Sta. 398+37
Elev. 166.77

GUIRADO AVE. — PICO AVE. — FLORENCE AVE. — REDMAN AVE.

Curb in Place

Cu. Yds. Exc.
Cu. Yds. Emb.
Sta

S.C.M.S.

F.M.	10272
A10	OF A16

DIST No.	STATE	PROJ No.	YEAR	No.	SHEETS
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	12	17

Approved ..... Div. Eng. D.v.

State Highway Engineer

RANCHO PASO DE BARTOLO.

TRACT D.M. 999-82 N.O. MB 96-P 8. LOT 45 7763.

Block J | Block G | Block D | Block A

McNEES AVE. | MIDWAY AVE. | WALNUT AVE.

48" Storm Drain in place

1188.98 S51°-54'-23"E 404 2357.51 2350 S51°-10'-33"E 756.66 S50°-02'-32"E 410 5351.02 S51°-06'-53"E 417

179-16-30 | 177-51-39 | 51-06'

D.M. 999-82

Present 30" CMP Remove Temporary Box. Ditch

Present 18" CMP Remove Temporary Box. Ditch

Present 30" CMP Remove Temporary Box. Temporary Curb

Construct Drop Inlet See Detail L.A.Co.Std.

Present WORKMAN MILL ROAD

NORWALK PUENTE MILLS ROAD Extend to CPP

Construct Drop Inlet See Detail L.A.Co.Std.

EQUATION 415+34.11 = 415+33.86

TRACT N.O. MB 76-P 24 6614.

E:10-198, O.R. 14363-181

TRACT 2239 MB 28-94 LOT A. Harriet W.R. Strong.

E:20-234, O.R. 15494-273

TRACT 2239 MB 28-95. Harriet W.R. Strong. LOT B.

INTERSECTION PLAN Midway and Walnut Ave

STRAIGHT | GRADE | ELEV. A | ELEV. B | STORM DRAIN | CURB

LOT 24.

PAVEMENT AND CURB IN PLACE ON RIGHT OF CENTER LINE FROM STA 393+53.47 TO 415+33.86
Pave from gutter line to Property Line at Midway and Walnut Ave with 7" concrete

Note: Elevations are given in feet above a plane which is 11.72' above U.S.C.&G.S. Datum.

Width of Roadway 68'
Width of Pavement 56'

B.M. Spike in Tel. Pole 20' Lt. Sta. 411+40 Elev. 167.79

+0.102% | +0.145% | +0.168% | +0.399%

McNEES AVE | MIDWAY AVE | WALNUT AVE | NORWALK PUENTE MILLS ROAD EQUATION 415+34.11 = 415+33.86 | WORKMAN MILLS ROAD

Cu. Yds. Exc. / Emb.

Sta 405 6 7 8 9 410 1 2 3 4 415 6

S.C.M.

F.M.	10272
A11	OF A16

DIST. No	STATE	PROJ. No	YEAR	SHEET No	TOTAL SHEETS
2	CAL				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2.	D.	13	17

Approved ....

Div. Eng.. Div.

State Highway Engineer

RANCHO PASO DE BARTOLO.

D.M. 999-85

TRACT No. 2239
M.B. 28-94-95
LOT A.

Walnut Grove

Harriet W.R. Strong

E:10-198, O.R. 14363-181

℄ DRIVEWAY

Walnut Grove

Harriet W.R. Strong

Olive Trees 5' inside of fence

5351.02 S51°-06'53"E 4698.87

F.M. 17693-2
~~C.S. 7693-Sht-2~~

416 7 8 9 420 1 2 3 4 5 6 7 8 429

Olive Trees 5' inside of fence

House

E:20-234, O.R. 15494-273

Harriet W.R. Strong.

Walnut Grove

LOT B.

TRACT No. 2239
M.B. 28-94-95.

Harriet W.R. Strong.

Walnut Grove

Note: Elevations are given in feet above a plane which is N.72' above U.S.C.G.S. Datum.

Width of Roadway 68'
Width of Pavement 56'

B.M. No 53
Spike in olive tree 35' Rt Sta 425+74
Elev.=172.40

+0.90%

+0.399%

+0.90%

+0.399%

+0.90%

+0.399%

167.69 167.47 167.53 169.07 169.13 176.49 176.27 176.33

Cu Yds Exc. Emb. Sta

417 8 9 420 1 2 3 4 5 6 7 8 429

S.C.M.E.

F.M. 10272

A12 OF A16

DIST. NO.	STATE	PROJ. NO.	YEAR	SHEET No.	TOTAL SHEETS
2	CAL.				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	LA.	2	D	14	17

Div. Eng., Div. VII

Approved

State Highway Engineer

RANCHO PASO DE BARTOLO

D.M. 999-85

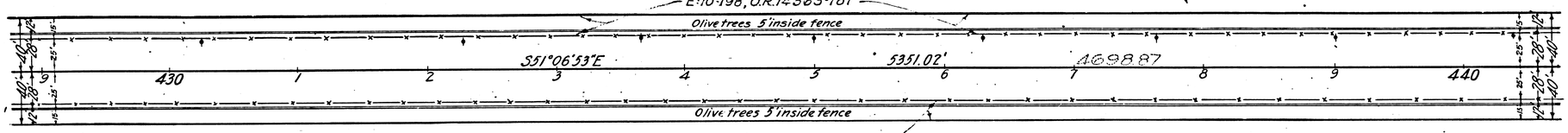
TRACT No 2239

LOT A.

M.B. 28-94

Walnut Grove

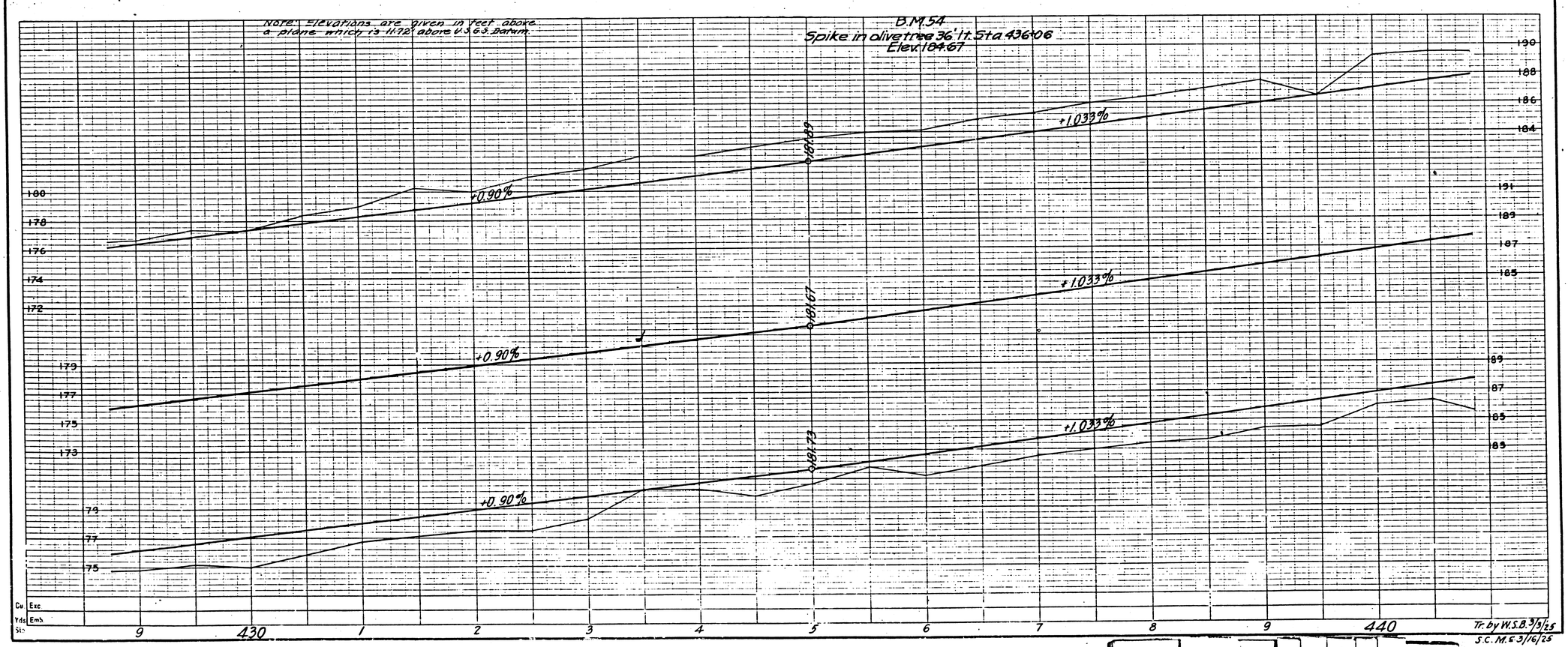
Harriet W.R. Strong



LOT B.

M.B. 28-95

Walnut Grove



F.M. 10272

A13 OF A16

2	CAL				

DIV	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	15	17

Div. Eng., Div. VII

Approved

State Highway Engineer

RANCHO PASO DE BARTOLO

TRACT Nº2239
M.B. 28-94

LOT A.
E:33-242, Doc. 21474-H
E:10-198, O.R. 14363-181
Harriet W.R. Strong

See C.S. 8959

City of Whittier West Limits

LOT B.
Harriet W.R. Strong

1½" Pipe Pegline

F.W. Roberts 31 | D.H. Bowman 30 | Fulton H. Holland 30 | R.M. Bailey F.W. Roberts 29

D:43-239, O.R. 3858-331
D:55-141, O.R. 3659-380
D:43-255, O.R. 3910-169
D:45-73, O.R. 3904-257
D:43-256, O.R. 3910-169

FLORENCE AVE.

D.M. 999-85

OF TRACT Nº6675
M.B. 71-90

D:43-238, O.R. 1758-313
F.W. Roberts
D:52-2, O.R. 5536-272

D:48-136, O.R. 4454-393
Thomas Phillips

Victor York
D:43-258, O.R. 4289-130

WESTERN AVE.

F.W. Roberts
D:43-256, O.R. 4829-175
D:43-205, O.R. 3830-148
Mrs. Scholl's

TRACT Nº6350
M.B. 67-39

PALM AVE.

D:45-184, O.R. 4826-260
Laura E. Brodrick
D:48-214, O.R. 4541-315
D:2-216, O.R. 25139

O.R. D3636-415

TRACT Nº4938
M.B. 52-54

James Thomson
D:76-68, O.R. 3483-223

Clara R. Bonnie
D:42-137-240
Clara Shultz
D:76-68

Boundary City of Whittier

S51°06'53"E 5351.02'
7469.87'

Wall

Concrete Monument Marked B.M. 260 W.R. 262

F.M. 17693-2
C.S. 7693 Sht 2

PORTION OF RANCHO PASO DE BARTOLO

D:43-160, O.R. 4248-367
D:45-160, O.R. 4890-71
Ralph McNees

J.C. HIATT'S SUB. OF
M.R. 66-52
THE KEITH LOT 9. TRACT
Ralph McNees
D:43-160, O.R. 4248-367
D:45-160, O.R. 4890-71

Note: Elevations are given in feet above a plane which is 11.72' above U.S.G.S. Datum.

B.M. 55
X on concrete gate post, rt sta 445+90
Elev. 194.20

FLORENCE AVE.
WESTERN AVE.
PALM AVE.

+1.033%
+1.21%

Cu Yds Exc
Cu Yds Emb
Sta

441 2 3 4 5 6 7 8 9 450 1 2

F.M.	10272
A14	OF A16

2	CAL				

DIV.	COUNTY	ROUTE	SEC.	SHEET No.	TOTAL SHEETS
VII	L.A.	2	D	16	17

Approved

Div. Eng., Div. VII

State Highway Engineer

RANCHO PAISO DE BARTOLO

WEST WHITTIER

D.M. 999-87

No. 4938

M.B. 52-34

TRACT

GRETNA AVE.

HADLEY ST.

80'

90'

28'

15'

J. C. HIATT'S SUBDIVISION

M.R. 66-52

LOT 9 | LOT 8 | LOT 7 | LOT 6 | LOT 5

LOT 16

Frank Griffith

House & Store

Store

Garage and Cafe

J. Eaton's Cottage and Filling Station

A. E. Dong

James Hawkins

Victor H. York
W. S. Smullin
D:43-239, O.R. 3825-201
D:45-24, O.R. 3946-215

A. D. Cox

Ralph McNees
D:43-160, O.R. 4248-367
D:45-160, O.R. 4890-71

Emma Strain

Whittier Select Citrus Association
D:52172, O.R. 4628-49

Pacific Electric Railway Co.

Pacific Electric Ry. Co.

Spur Tracks

Packing House

OF THE KEITH TRACT

LOT 4 | LOT 2

Boundary City of Whittier

℄ of Improvement

S 51°06'53"E 5351.02'

4698.87 460

S 49°44'46"E 651.24'

Stand Pipes

Electric Sign

M Tile Drain

BM 56
Spike in Walnut Tree 40 Rt. Sta. 456+27
Elev. 204.59

Note: Elevations are given in feet above a plane which is 11.72 above U.S.G.S. Datum

Width of Roadway 69'
Width of Pavement 56

GRETNA AVE.

HADLEY ST.

+1.21%

+1.60%

On line of improvement

Cu Yds Exc.
Emb.
Sta

453 4 5 6 7 8 9 460 1 2 3 4

Tr by W.S.B. 3/10/25
S.C.M.S. 3/16/25

F.M.	10272
A15	OF A16

Sht. 36
37

DIV.	COUNTY	ROUTE
VIII	LA	2

Approved

Div. Eng.

State Highway Engineer

Sta. 468+73.14
R.C. Box Culvert
See Detail Plan No 7

WEST WHITTIER
D.M. 955-87

LOT 16

RANCHO

Pacific Electric Ry. Spur Tracks

60' MAGNOLIA AVE.

Oil Station

Standard Oil Company
D 67-265 O.R. 3516-200

S.O. Service Station

Boundary City of Whittier

Pacific Electric Ry Co.

D 52-172 O.R. 4628-49
Emma Strain

J. C. HIATT'S SUB.
OF THE
KEITH TRACT
M.R. 66-52

Winfield S. Rees

LOT 2.

LOT 1.

BARTOLO

PASO DE

SORENSON AVE. 40

468+83.97 Back
468+83.57 Ahead
EQUATION 40'

Δ=29°20'
R=45'

PICKERING LAND & WATER CO'S. SUBDIVISION
M.R. 21-53 & 54.

LOT B.

BLOCK E.

Southern Pacific Co.

Boundary City of Whittier

Southern Pacific Railroad

PHILADELPHIA ST.

Present R.R. Tracks

Present Edge of Pavement

Present Curb Line

Sta. 476+50
End of Contract.

S 29°45'53" E 765.12

S 51°06'53" E

535.02'

Scale of Feet

Center line of Improvement

Easterly Boundary Line of California Reform School.

CALIFORNIA REFORM SCHOOL TRACT
C.S.B. 1962
D.M. 562-187

F.M. 11962

C.S. 7693 Sht. 2

F.M. 11693-2

Δ=6°25'
R=20'

Present Curb to be extended

Construct Curb

Note: Elevations are given in feet above a plane which is 11.72' above U.S.G.S. Datum.

BM
X on H.W. 75 Lt. Sta 468+80
Elev. 225.855

+1.032%

+0.431%

On line of improvement

Width of Roadway 68 feet.
Width of Pavement 56 feet.

Sta 476+50
End of Contract

3'x8' R.C. (Silver)
See Detail Plan No 7

SORENSON AVE.

Cu. Yds. Exc.
Cu. Yds. Emb.
Sta

465 6 7 8 9 470 1 2 3 4 5 6

ROAD DISTRICT IMPROVEMENT NO. 287
ALIGNMENT, PROFILE AND GRADE LINES
OF WORK TO BE DONE ON
WHITTIER BOULEVARD
R. 287 A.B.
SHEET 1.
LOS ANGELES COUNTY ROAD DEPT.
APPROVED..... 1925
ENGINEER

This drawing and data hereon are hereby made a part of the specifications. Portion colored yellow shows cement concrete pavement to be constructed.
The grade lines shown are:
1. The crown grade for the center line of improvement.
2. The curb grade for the left side of the improvement, shown above the center line grade.
3. The curb grade for the right side of the improvement, shown below the center line grade. Points of break or change in rate of grade are shown by circles on the grade lines. Elevations are given in feet above a plane which is 11.72 feet above U.S.G.S. Datum Plane.

F.M.	10272
A16	OF A16