

# SAN GABRIEL VALLEY GREENWAY NETWORK

## Strategic Implementation Plan

### Plan Summary

## Plan de Implementación Estratégica de la

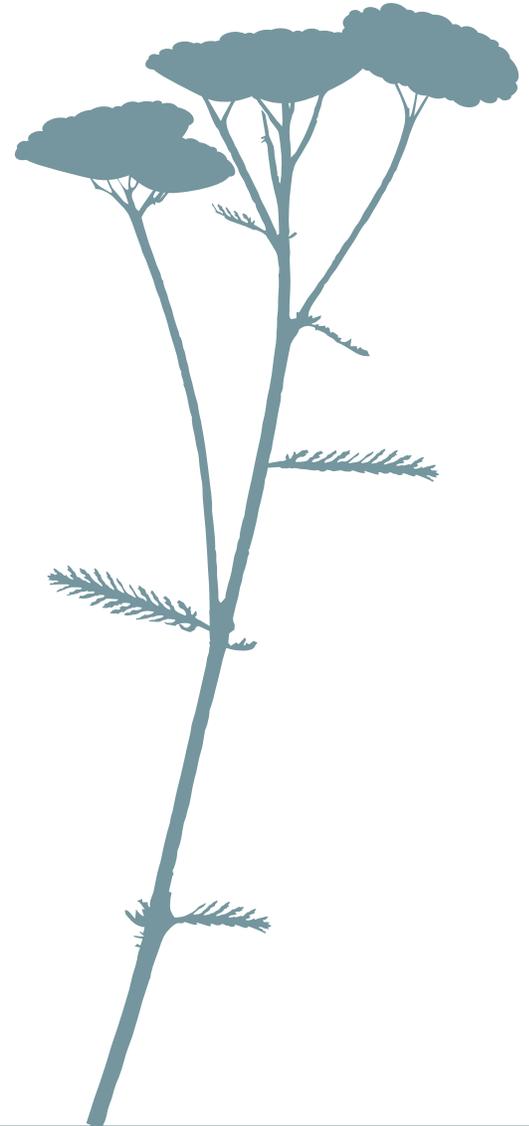
# RED DE VÍAS VERDES DEL VALLE DE SAN GABRIEL

### Resumen del Plan



# CONTENTS

- 3 What is the SGV Greenway Network Strategic Implementation Plan?**  
¿Qué es el Plan estratégico de implementación de la red de vías verdes del SGV?
- 6 Creating an Equitable SGV Greenway Network**  
Creación de una red equitativa de vías verdes en el SGV
- 8 The Plan's Six Regional and Statewide Goals**  
Los seis objetivos regionales y estatales del Plan
- 9 Steering Committee Members**  
Miembros del comité directivo
- 10 Approach to Plan Development**  
Enfoque para el desarrollo del plan
- 11 Summary of Existing Plans and Studies**  
Resumen de planes y estudios existentes
- 11 Early Implementation Projects**  
Resumen de planes y estudios existentes
- 12 Tributary Narratives**  
Narrativas de afluentes
- 14 Community Engagement Plan**  
Plan de participación comunitaria
- 15 Engagement Materials and Activities**  
Materiales y actividades de participación
- 17 Public Comment Period (March 27–April 26, 2025)**  
Período de comentarios públicos (27 de marzo a 26 de abril de 2025)
- 18 Tributary Prioritization**  
Priorización de afluentes
- 20 Greenway Path Alignment Right-Of-Way Opportunities**  
Oportunidades de alineación de las vías verdes con el derecho de paso
- 24 Major Project Component**  
Componente principal del proyecto
- 26 Conceptual Design Kit of Parts**  
Módulos de diseño conceptual
- 30 Project Implementation**  
Implementación del proyecto
- 31 Five Phases of Implementation**  
Cinco etapas de implementación
- 33 Potential Funding Options**  
Posibles opciones de financiamiento



**Los Angeles County Board of Supervisors**  
Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles



**Supervisor Hildra L. Solis**  
First District / Primer distrito  
**Supervisor Holly J. Mitchell**  
Second District / Segundo distrito  
**Supervisor Lindsey P. Horvath**  
Third District / Tercer distrito

**Supervisor Janice Hahn**  
Fourth District / Cuarto distrito  
**Supervisor Kathryn Barger**  
Fifth District / Quinto distrito



Download the entire plan and appendices and explore the plan in details!  
Descargue y explore el Plan completo y los Apéndices en detalle en  
[www.sgvgreenway.org/](http://www.sgvgreenway.org/)

---

# What is the SGV Greenway Network Strategic Implementation Plan?

## ¿Qué es el Plan estratégico de implementación de la red de vías verdes del SGV?

The SGV Greenway Network Strategic Implementation Plan is a multi-objective effort to transform the existing ROW along the tributaries in the SGV into a world-class greenway network. Serving as a guide for future development along the SGV Greenway Network corridors, the SGV Greenway Network Plan prioritizes tributary segments, proposes project components, provides project development guidance, and creates an implementation framework and vision for creating multi-benefit projects that advance community, stakeholder, and partner agency goals.

The San Gabriel Valley Greenway Network Strategic Implementation Plan (SGVGNSIP) prioritizes planned projects, proposes project components and subcomponents, provides guidance for project development, and creates an implementation framework and vision for creating multi-benefit projects that advance the County, stakeholder, and partner agency goals. The SGV Greenway Network incorporates information and resources from previous plans and studies from throughout the region, including, but not limited to, the LA County Bicycle Master Plan and Emerald Necklace Implementation Plan.

### What is a Greenway?

The California Greenway Development and Sustainment Act of 2015 describes a greenway as a pedestrian and bicycle, non-motorized vehicle transportation and recreational travel corridor adjacent to an urban waterway.

El Plan estratégico de implementación de la red de vías verdes del Valle de San Gabriel (SGV) es una iniciativa con múltiples objetivos para transformar los derechos de paso existentes a lo largo de los afluentes del valle de San Gabriel (SGV) en una red de vías verdes conectadas de primera categoría.

El Plan sirve de guía para el desarrollo futuro a lo largo de los corredores de las vías verdes del SGV y prioriza los segmentos afluentes, propone componentes y subcomponentes de los proyectos, proporciona orientación para el desarrollo de los proyectos y establece un marco de implementación para crear proyectos con múltiples beneficios. El objetivo de estos proyectos es promover los objetivos compartidos del condado, las comunidades locales, las partes interesadas y las agencias asociadas.

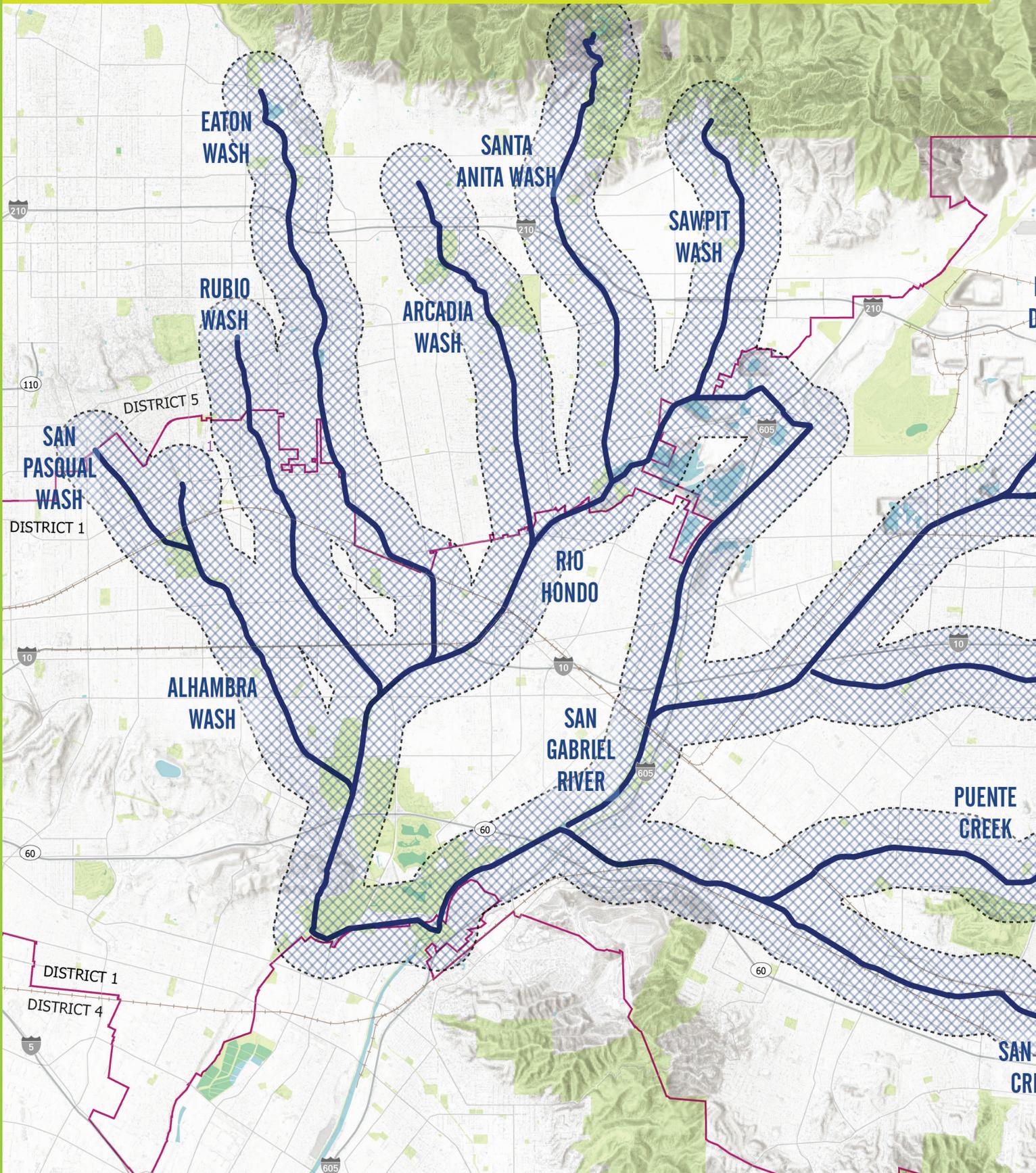
El Plan de red de vías verdes del SGV también incorpora información y recursos de planes y estudios anteriores de toda la región como el Plan maestro de bicicletas del condado de Los Ángeles y el Plan de implementación de Emerald Necklace.

### ¿Qué es una vía verde?

La Ley de Desarrollo y Mantenimiento de Vías Verdes de California de 2015 (California Greenway Development and Sustainment Act) define una vía verde como un corredor designado para peatones, ciclistas y otro tipo de transporte de vehículos no motorizados. Estas vías suelen ser adyacentes a las vías fluviales urbanas y brindan rutas seguras y accesibles para viajes y recreación.

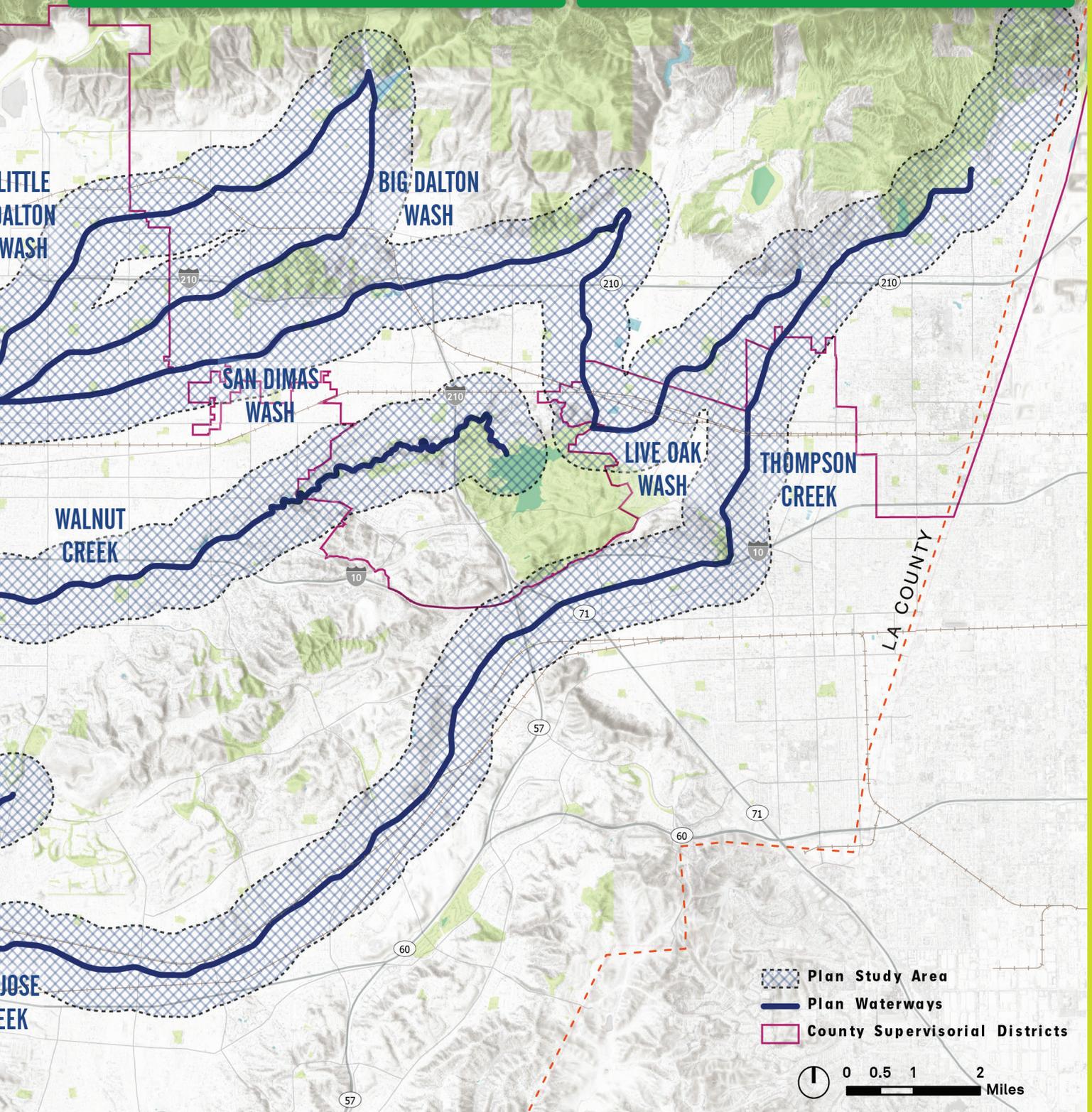
# Map of SGV Greenway Network Tributaries

Mapa de los afluentes de la red de vías verdes del SGV



- **130 miles** of potential SGV Greenway Network along 16 tributaries
- **37** diverse and vibrant LA County communities
- **2 million people** live within the San Gabriel Valley

- **130 millas** de posibles vías verdes del SGV a lo largo de 16 afluentes
- **37** comunidades diversas y vibrantes del condado de Los Ángeles
- **2 millones de personas** viven en el Valle de San Gabriel



---

# Creating an Equitable SGV Greenway Network

## Creación de una red equitativa de vías verdes en el SGV

LA County is committed to fostering a positive, more equitable future for all residents. The SGV Greenway Network Plan is part of the commitment, as the SGV Greenway Network connects people living and working across diverse geographies, ethnicities, socioeconomic means, and communities. Concurrently, there are multiple needs to be met as expressed in the SGV Greenway Network Plan goals and prioritization framework.

The SGV Greenway Network Plan has built-in flexibility and does not prescribe the specific greenway section, users, and project components and elements. Each city or community can create their own projects. Individual cities and communities within the SGV Greenway Network are encouraged to adopt the SGV Greenway Network Plan and coordinate with LA County in implementing greenway projects using the Design Guidelines and Standards (Appendix H) and extensive resources.

El condado de Los Ángeles se compromete a fomentar un futuro positivo y más equitativo para todos los residentes. El Plan de la red de vías verdes del Valle de San Gabriel (SGV) forma parte de este compromiso. Su objetivo es conectar a las personas en toda la región —de diferentes ciudades, culturas, niveles de ingresos y comunidades— a través de una red de vías verdes accesibles y beneficiosas para todos.

El plan establece los objetivos y prioridades clave para guiar el desarrollo, reconociendo las necesidades diversas de las comunidades del SGV. El plan está diseñado para ser flexible, lo que permite a las ciudades y las comunidades crear sus propios proyectos de vías verdes en función del contexto local.

Si bien el Plan de la red de vías verdes del SGV ofrece una visión y recursos compartidos, no prescribe la sección específica de la vía verde, los usuarios o los componentes del proyecto. En su lugar, alienta a los gobiernos locales a adoptar el plan, colaborar con el condado de Los Ángeles y usar las Pautas y estándares de diseño (Apéndice H) suministrados y otras herramientas para dar vida a sus proyectos.



# Explore the goals, approach, and resources provided throughout the SGV Greenway Network Plan:

## Explore los objetivos, el enfoque y los recursos proporcionados en el Plan de la red de vías verdes del SGV:



### SECTION 1 / SECCIÓN 1

Introduction to San Gabriel Valley Greenway Network Strategic Implementation Plan

Introducción al Plan estratégico de implementación de la red de vías verdes del valle de San Gabriel

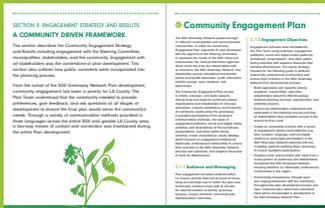


### Compilation of Efforts and Studies

### SECTION 2 / SECCIÓN 2

Existing Conditions Summary.

Resumen de las condiciones existentes



### Community Engagement Plan

### SECTION 3 / SECCIÓN 3

Engagement Strategy and Results

Estrategia de participación y resultados



### Tributary Prioritization

### SECTION 4 / SECCIÓN 4

Project Opportunities Analysis

Análisis de oportunidades del proyecto



### SECTION 5 / SECCIÓN 5

Greenway Opportunities and Example Conceptual Designs

Oportunidades de vías verdes y diseños conceptuales de ejemplo



### Plan Implementation

### SECTION 6 / SECCIÓN 6

Implementation Strategies

Estrategias de implementación

## APPENDICES

### APPENDIX A / APÉNDICE A

Compilation of Efforts and Studies

Recopilación de iniciativas y estudios

### APPENDIX B / APÉNDICE B

GIS Analysis, Database, and Mapping

Análisis del SIG (Sistema de Información Geográfica), base de datos y cartografía

### APPENDIX C / APÉNDICE C

Tributary Narratives

Narrativas de los afluentes

### APPENDIX D / APÉNDICE D

Steering Committee Meeting Materials

Materiales de las reuniones del comité directivo

### APPENDIX E / APÉNDICE E

Community Engagement Plan and Report

Plan e informe de participación comunitaria

### APPENDIX F / APÉNDICE F

Channel Adjacent and Safety Crossing Subcomponent Opportunities

Oportunidades de subcomponentes de cruces seguros y adyacentes a los canales

### APPENDIX G / APÉNDICE G

Greenway Alignment Alternatives

Alternativas de alineación de las vías verdes

### APPENDIX H / APÉNDICE H

Design Guidelines and Standards

Directrices y normas de diseño

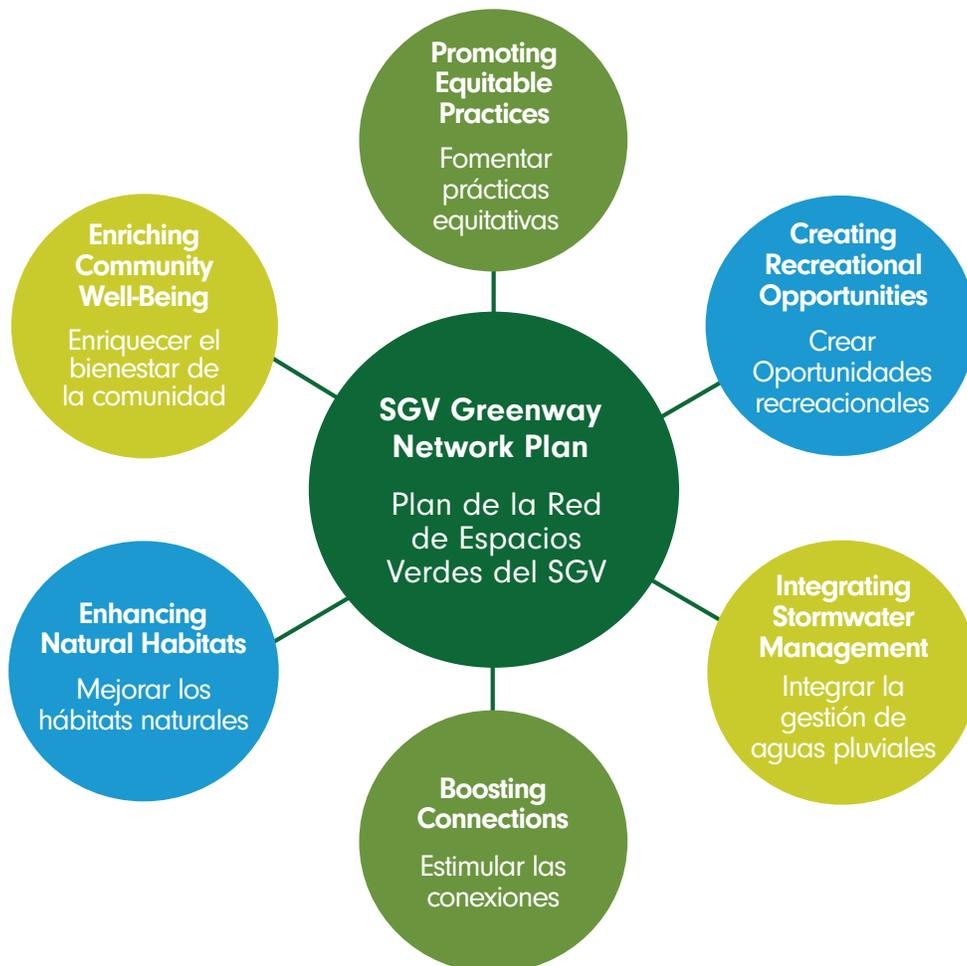
---

# The Plan's Six Regional and Statewide Goals:

## Los seis objetivos regionales y estatales del Plan:

The SGV Greenway Network Plan was initiated in May 2017, by a motion set forth by the LA County Board of Supervisors. The motion also outlines specific plan objectives and goals that helped shape the SGV Greenway Network Plan throughout.

El Plan de la red de vías verdes del SGV se inició en mayo de 2017 mediante una moción presentada por la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles. La moción también describe los objetivos y metas específicas del plan que ayudaron a dar forma al Plan de la red de vías verdes del SGV.



# Steering Committee Members

## Miembros del comité directivo

The Steering Committee met regularly with the Plan Team to provide feedback and perspectives throughout the entirety of the plan development process.

El comité directivo se reunió regularmente con el equipo del Plan de la red de vías verdes del SGV para proporcionar comentarios y perspectivas a lo largo de todo el proceso de desarrollo del plan.



---

# Approach to Plan Development

## Enfoque para el desarrollo del plan

SGV Greenway Network Plan development began with an extensive review of previous efforts, studies, and greenway project completed throughout the SGV. It was also important to gather available information for ongoing efforts and planned greenway projects in the SGV. Collected information was then catalogued, organized, and analyzed for information/data gaps.

Due to the large SGV Greenway Network Plan area to be analyzed, early in development, a scoping exercise was conducted to establish a focus area. Tributaries were segmented and divided based on jurisdictional boundaries or other natural barriers. Each tributary segment and adjacent communities were assessed through five key lenses:

El desarrollo del Plan de la red de vías verdes del SGV comenzó con una revisión exhaustiva de las iniciativas, estudios y proyectos de vías verdes realizados anteriormente en todo el SGV. También fue importante recopilar la información disponible sobre las iniciativas en curso y los proyectos de vías verdes planificados en el SGV. Posteriormente, la información recopilada se catalogó, organizó y analizó para identificar lagunas en la información y en los datos.

Debido a la gran extensión del área del Plan de la red de vías verdes de SGV que debía analizarse, en las primeras etapas del desarrollo se realizó un ejercicio de delimitación para establecer un área de enfoque. Los afluentes se segmentaron y dividieron en función de los límites jurisdiccionales u otras barreras naturales. Cada segmento de los afluentes y las comunidades adyacentes se evaluó a través de cinco enfoques clave:



---

# Summary of Existing Plans and Studies

## Resumen de planes y estudios existentes

- 20 plans and studies reviewed, cataloged, and summarized.
- 6 documents reviewed that provided general information related to SGV and not used in the development of the SGV Greenway Network Plan.
- 2 plans and standards reviewed but not included in the Compilation of Efforts.
- Se revisaron, catalogaron y resumieron 20 planes y estudios.
- Se revisaron 6 documentos que proporcionaron información general relacionada con el SGV y no se utilizaron en el desarrollo del Plan de la red de vías verdes del SGV.
- Se revisaron 2 planes y normas pero no se los incluyó en la compilación de iniciativas.

# Early Implementation Projects

## Resumen de planes y estudios existentes

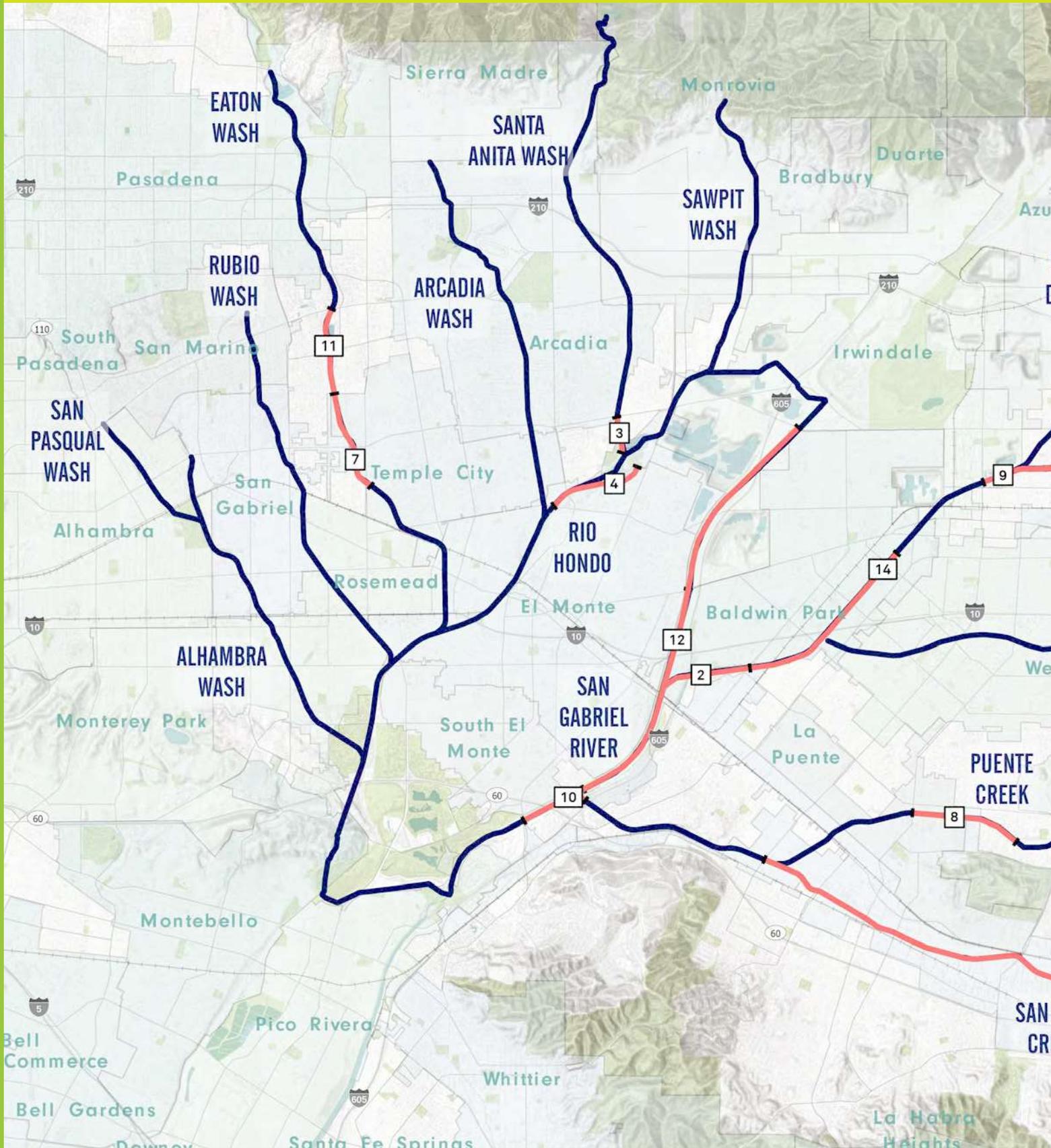
These are various planned greenway, multi-use trails, and bikeway projects within the SGV that have advanced into design, construction, or have been recently completed. It is essential for these projects to be identified and incorporated into the plan in order to build momentum, increase connectivity, and align the plan with existing efforts.

Se trata de varios proyectos planificados de vías verdes, senderos de usos múltiples y ciclovías dentro del SGV que ya han avanzado a la etapa de diseño, construcción o se han completado recientemente. Es esencial que estos proyectos se identifiquen y se incorporen al plan para generar impulso, aumentar la conectividad y alinear el plan con los esfuerzos existentes.

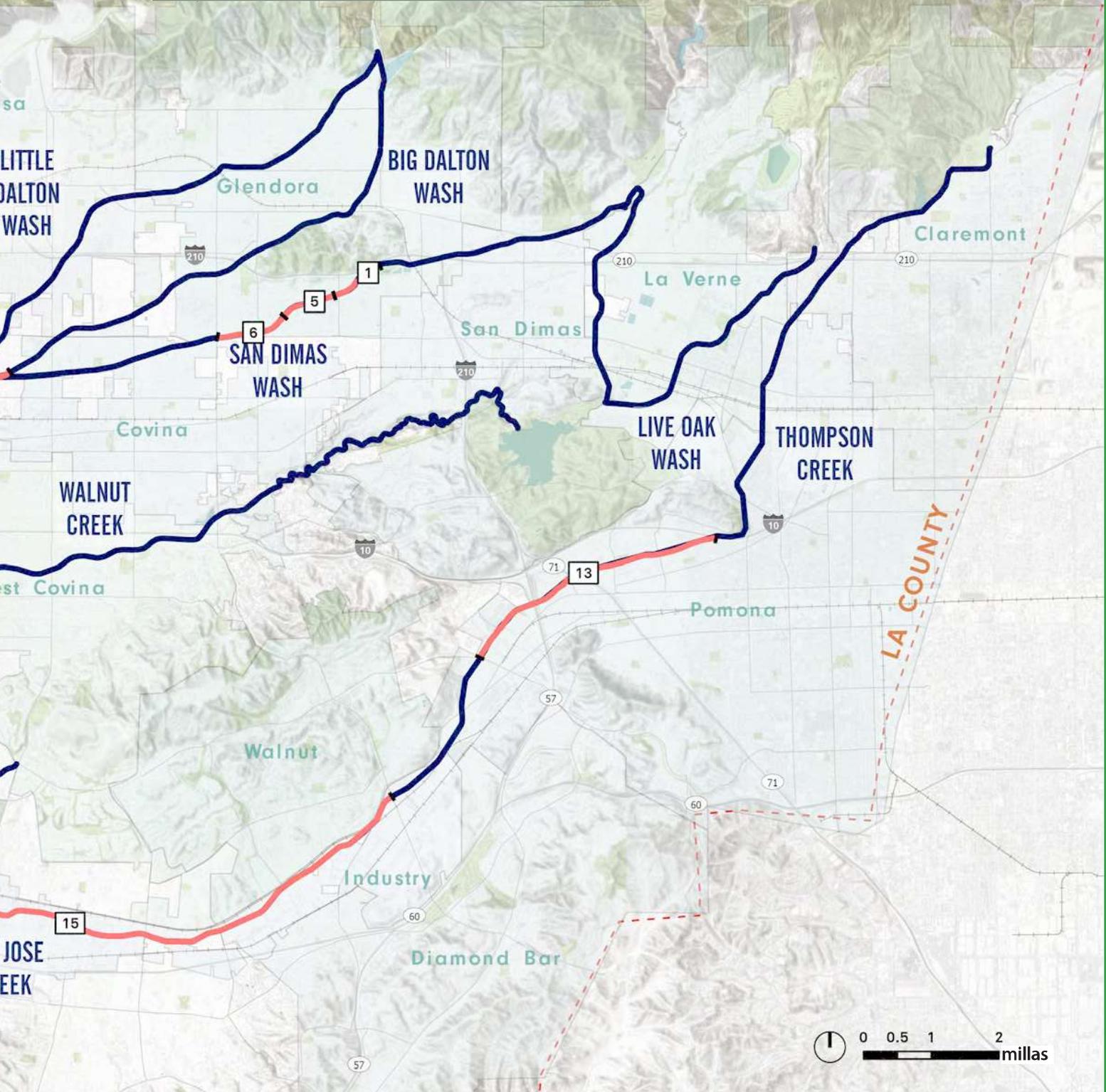


# Early Implementation Project (EIP) Locations

Ubicaciones de los proyectos de implementación temprana (EIP, por sus siglas en inglés)



No.	PROJECT
1	San Dimas Wash Bikeway Phase I
2	San Gabriel River/ Walnut Creek - Bikeway
3	Santa Anita Wash Multi-Use Trail Project
4	Emerald Necklace Rio Hondo Phase 2
5	San Dimas Wash Bikeway Phase II
6	San Dimas Wash Bikeway Phase III
7	Eaton Wash Phase I
8	Puente Creek Bikeway/ Greenway
9	Vincent Community Bikeways
10	San Jose Creek Regional Access Project (Emerald Necklace Projects 10 and 11)
11	Eaton Wash Phase II
12	Emerald Necklace San Gabriel River Habitat Restoration Project
13	San Jose Creek Bikeway
14	Big Dalton Wash Trail Greening Project Phase II
15	City of Industry, East-West Bikeway Project



# Tributary Narratives

## Narrativas de afluentes

Tributary Narratives were developed for the 13 SGV Greenway Network tributaries and can be used as a resource for planners, designers, and community members to understand key aspects of each tributary and inform future revitalization efforts and greenway projects.

Overview of key findings from each Tributary Narratives can be found in Section 2.8 of the Plan and Appendix C:

Las narrativas de afluentes se desarrollaron para los 13 afluentes de la red de vías verdes del SGV y se pueden usar como un recurso para que los planificadores, diseñadores y miembros de la comunidad comprendan los aspectos clave de cada afluente e informen los futuros esfuerzos de revitalización y proyectos de vías verdes.

Se puede encontrar una descripción general de los hallazgos clave de cada narrativa de afluente en la Sección 2.8 del Plan y en el Apéndice C:

## Example: Alhambra Wash Ejemplo: Cauce seco Alhambra

### Circulation Circulación

NO VEHICLE ACCESS  
SIN ACCESO A VEHÍCULOS

NO TRANSIT ACCESS  
SIN ACCESO A TRANSPORTE PÚBLICO

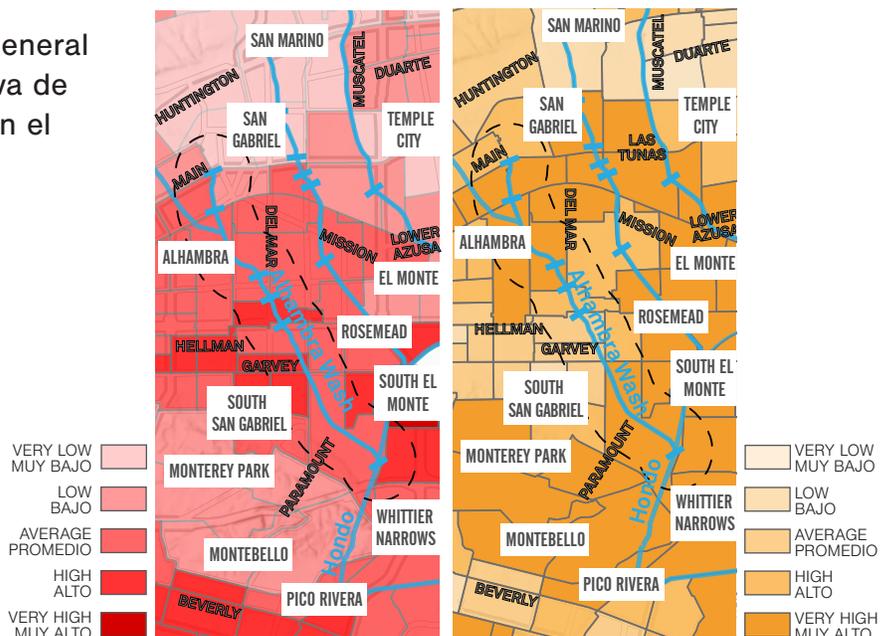


### Environment Medio ambiente

HEAT VULNERABILITY  
VULNERABILIDAD AL CALOR

### Equity Equidad

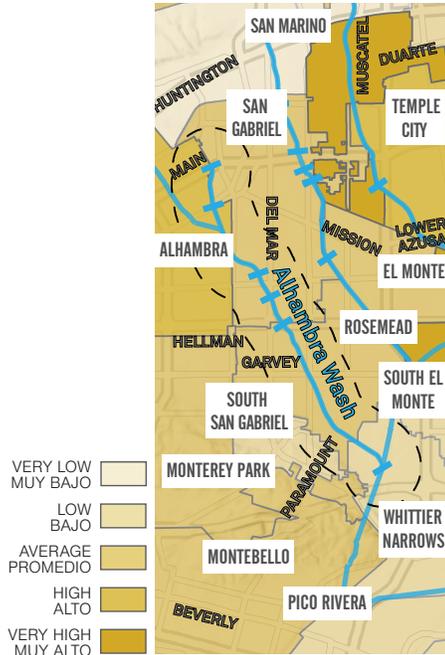
ENVIRONMENTAL BURDEN  
CARGA AMBIENTAL



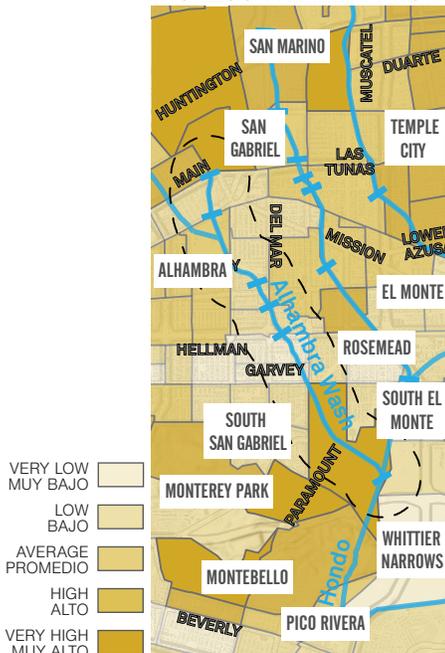
# Example: Alhambra Wash Ejemplo: Cauce seco Alhambra

## Community Comunidad

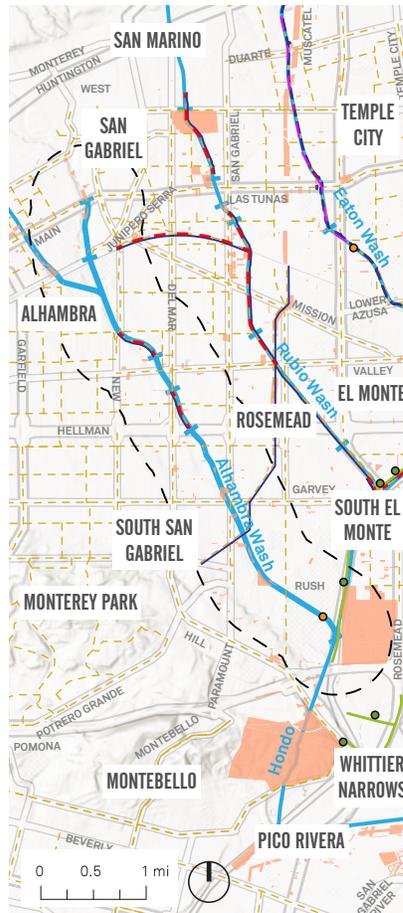
### PARK NEED NECESIDAD DE PARQUES



### MEDIAN HOUSEHOLD INCOME INGRESO FAMILIAR PROMEDIO

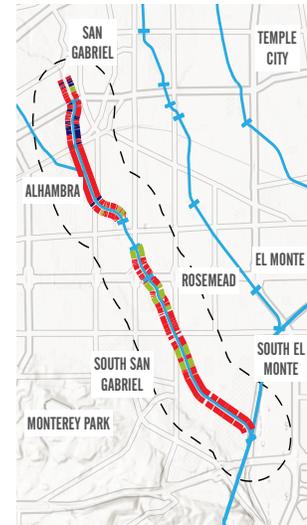


## Synergy Opportunities Oportunidades de sinergia



- EMERALD NECKLACE 2017
- PARK NEEDS 2016  
NECESIDADES DE PARQUE 2016
- LA CITY BIKE MASTERPLAN 2012  
PLAN MAESTRO DE BICILETAS 2012
- GREENWAY NETWORK  
RED DE VÍAS VERDES
- REGIONAL TRANSIT 2012  
TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL 2012
- REGIONAL TRANSIT 2012  
TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL 2012
- METRO ACTIVE PLN 2016  
PLAN DE TRANSPORTE ACTIVO DE METRO 2016
- LA CITY PROPOSED BIKeways  
CICLOVÍAS PROPUESTAS PARA LA CIUDAD DE LOS ÁNGELES
- EARLY IMPLEMENTATION  
IMPLEMENTACIÓN TEMPRANA
- VACANT GOV PARCELS  
PARCELAS VACANTES PROPIEDAD DEL GOBIERNO

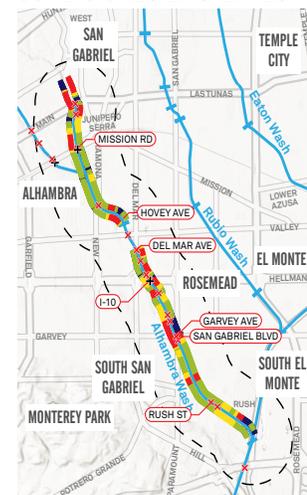
## RIGHT-OF-WAY OWNERSHIP COMPLEXITY COMPLEJIDAD DE LA PROPIEDAD DEL DERECHO DE PASO



## OWNERSHIP AGREEMENT ACUERDO DE PROPIEDAD

- EASEMENT / SERVIDUMBRE
- FEE / PROPIEDAD ABSOLUTA
- OTHER / OTROS

## EXISTING CONDITION CONSTRAINTS RESTRICCIONES DE CONDICIONES EXISTENTES



## INTERSECTIONS & CROSSINGS INTERSECCIONES & CRUCES

- × STREET INTERSECTIONS  
INTERSECCIONES DE CARRETERAS
- + RAILROAD CROSSINGS  
CRUCES DE FERROCARRIL

- ROW WIDTH / ANCHO
- < 8 FT
  - 8-13 FT
  - 13-26 FT
  - > 26 FT

# Community Engagement Plan

## Plan de participación comunitaria

The SGV Greenway Network passes through 31 different municipalities and unincorporated communities. In 2020, the Community Engagement Plan was developed with the approval of the Steering Committee to represent the needs of the SGV cities and communities, the multi-jurisdictional agencies which serve the area, the stakeholders with an interest in the SGV Greenway Network. Key stakeholder groups included environmental justice and health advocates, youth, alternative mobility groups, area residents, and businesses.

La red de vías verdes del SGV pasa por 31 municipios y comunidades no incorporadas diferentes. En 2020, se desarrolló el Plan de participación comunitaria con la aprobación del comité directivo para representar las necesidades de las ciudades y comunidades del SGV, las agencias multijurisdiccionales que sirven al área y las partes interesadas en la red de vías verdes del SGV. Los grupos de interesados clave incluyeron defensores de la justicia ambiental y la salud, jóvenes, grupos de movilidad alternativa, residentes del área y empresas.



# Engagement Materials and Activities

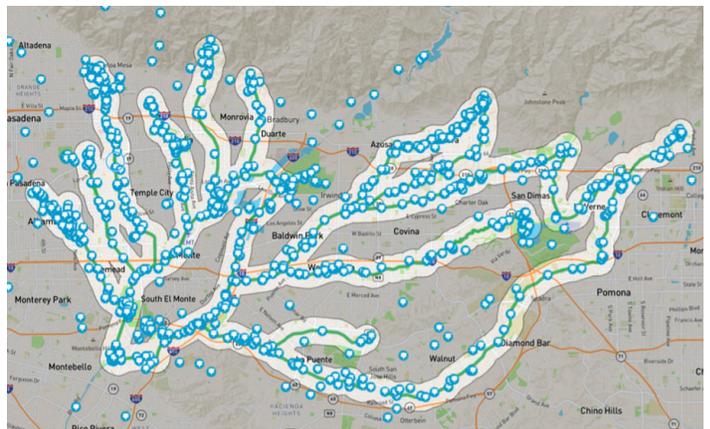
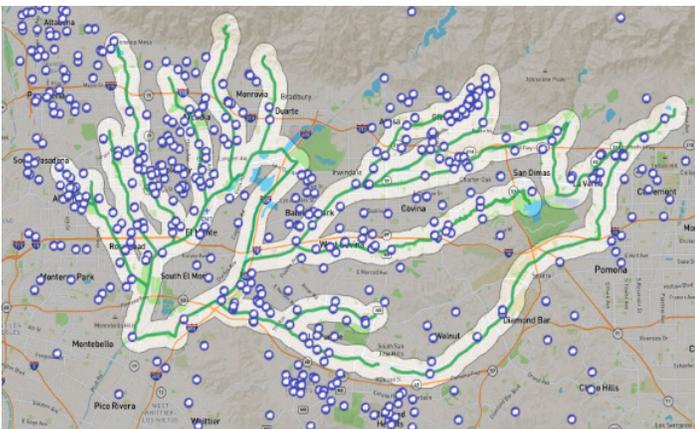
## Materiales y actividades de participación

To reach the diverse stakeholders in the SGV Greenway Network, the community engagement Plan included promotional materials, multiple types of engagement platforms, social and digital media, online and paper-based surveys, Steering Committee presentations, local community meeting presentations, stakeholder interviews, laminated posters at LA County Flood Control District facilities, and other community-facing initiatives.

Para llegar a las diversas partes interesadas en la red de vías verdes del SGV, el Plan de participación comunitaria incluyó materiales promocionales, múltiples tipos de plataformas de participación, medios sociales y digitales, encuestas en línea y en papel, presentaciones del comité directivo, presentaciones en reuniones de la comunidad local, entrevistas con las partes interesadas, carteles laminados en las instalaciones del Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Los Ángeles y otras iniciativas orientadas a la comunidad.

### Example: Online map-based survey

### Ejemplo: Encuesta en línea con mapas



Map-based Survey Responses to “Approximately, where is your home?”

Map-based Survey Responses to “What areas of the SGV Greenway would you likely use and how?”

Respuestas de la encuesta basada en mapas a la pregunta “Aproximadamente, ¿dónde se encuentra su hogar?”

Respuestas de la encuesta basada en mapas a la pregunta: “Qué áreas de las vías verdes del SGV utilizaría y de qué manera?”

**Example: In-person community meeting and workshop**  
**Ejemplo: reunión comunitaria y taller presencial**



The audience of the community workshop at the San Gabriel Library

Público del taller comunitario en la biblioteca de San Gabriel



Community members discuss the SGV Greenway Network Plan at Covina Farmers Market pop-up event

Miembros de la comunidad debaten el Plan de la red de vías verdes del SGV en el evento emergente del Covina Farmers Market



San Dimas Wash Bike Ride in the City of Glendora hosted by ActiveSGV, 2022

Paseo en bicicleta por el cauce seco San Dimas en la ciudad de Glendora organizado por ActiveSGV, 2022

# Public Comment Period (March 27–April 26, 2025)

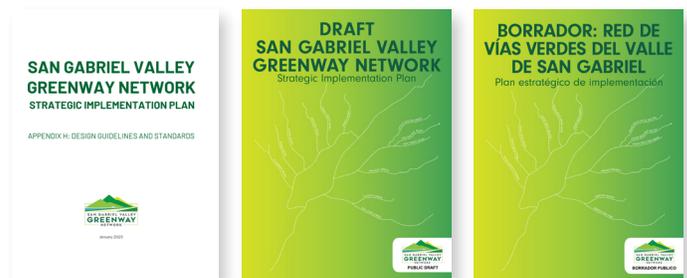
## Período de comentarios públicos (27 de marzo a 26 de abril de 2025)

More than 150 public comments were received from residents, non-governmental and community-based organizations, cities and municipalities, steering committee members, and various LA County departments.

Se recibieron más de 150 comentarios públicos de residentes, organizaciones no gubernamentales y comunitarias, ciudades y municipalidades, miembros del comité directivo y varios departamentos del condado de Los Ángeles.

### Common Feedback Received:

- Desire for more shade and trees to improve walkability and comfort.
- Safety concerns, especially around lighting, visibility, and crossings.
- Accessibility improvements for people with disabilities, older adults, and families.
- Interest in expanded recreational opportunities such as walking, jogging, and biking.
- Environmental concerns, including pollution and maintenance of greenways.
- Connectivity between communities and destinations (e.g., schools, parks, transit).
- Desire for more community events and programming on greenways.

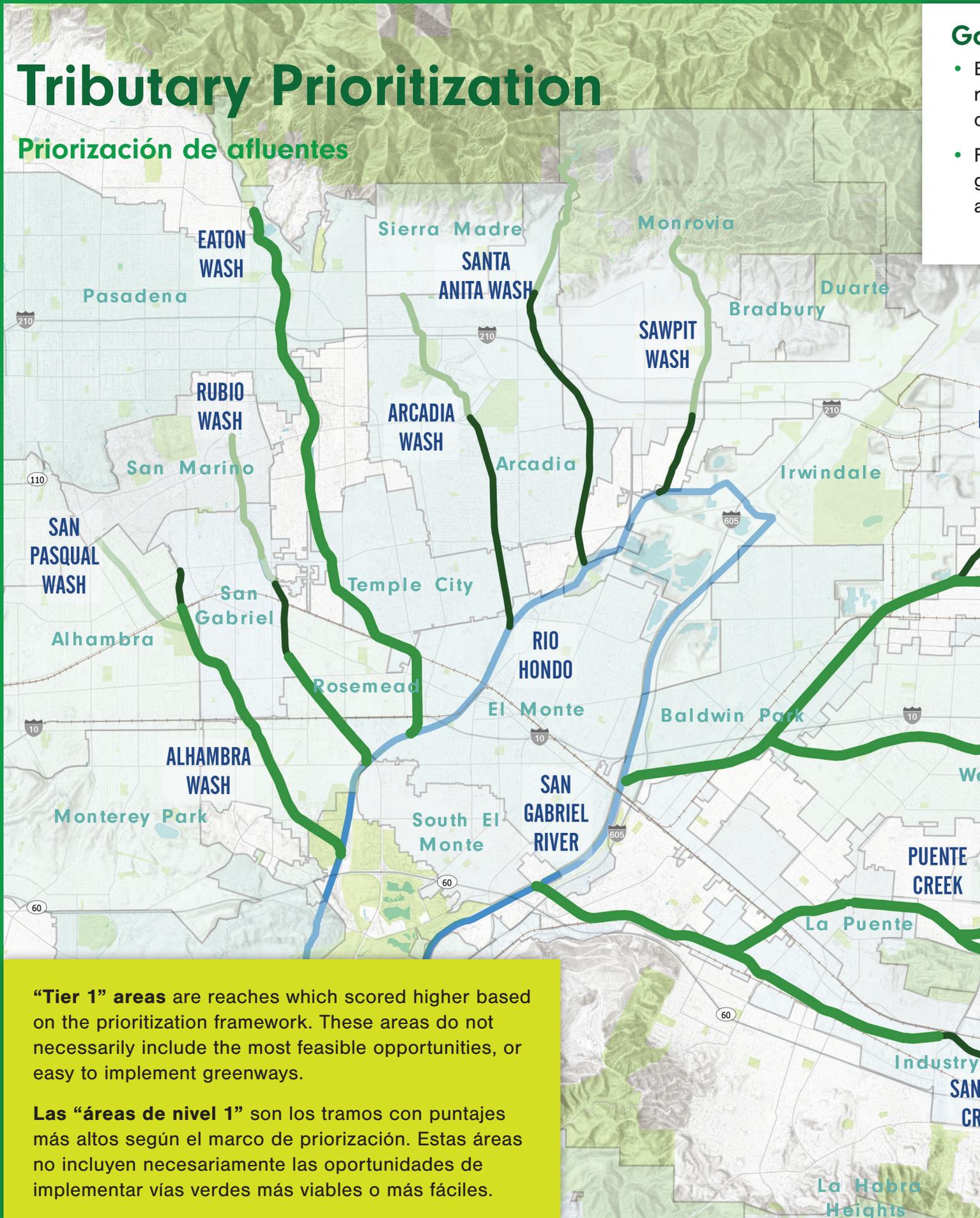


### Comentarios comunes recibidos:

- Contar con más sombra y árboles para mejorar las condiciones y la comodidad al caminar.
- Abordar cuestiones de seguridad, en especial relacionadas con la iluminación, la visibilidad y los cruces de calles.
- Mejorar la accesibilidad para las personas con discapacidades, los adultos mayores y las familias.
- Contar con más espacios para actividades recreativas, como caminar, correr y andar en bicicleta.
- Abordar cuestiones ambientales, como la contaminación y el mantenimiento de las vías verdes.
- Abordar los aspectos de la conectividad entre las comunidades y los diferentes destinos (p. ej., escuelas, parques, transporte público).
- Contar con más eventos y programación para la comunidad en las vías verdes.

# Tributary Prioritization

## Priorización de afluentes



**“Tier 1” areas** are reaches which scored higher based on the prioritization framework. These areas do not necessarily include the most feasible opportunities, or easy to implement greenways.

Las **“áreas de nivel 1”** son los tramos con puntajes más altos según el marco de priorización. Estas áreas no incluyen necesariamente las oportunidades de implementar vías verdes más viables o más fáciles.

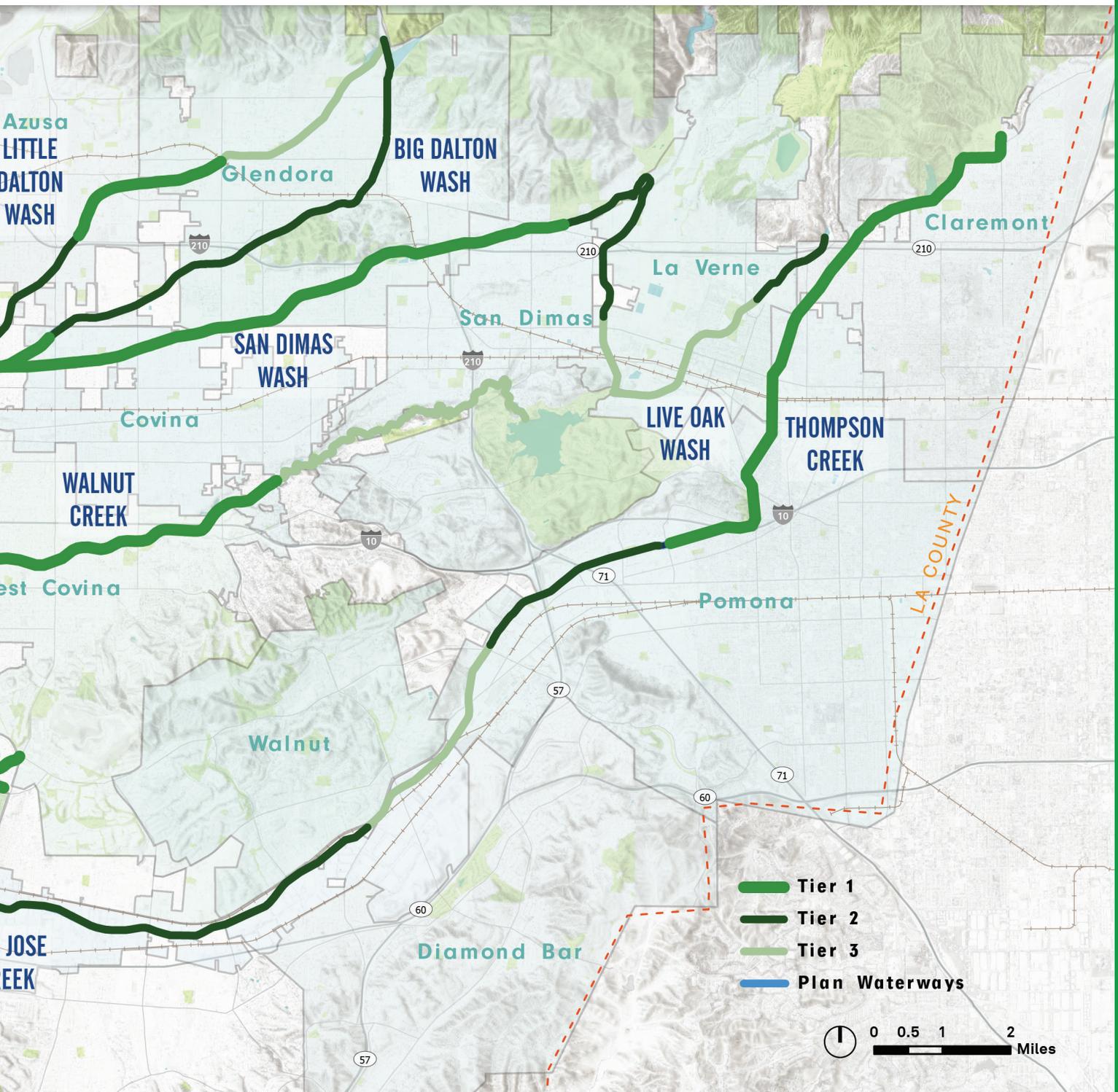
## Goals:

Evaluate the entire SGV plan area through a regional and data-driven process based on original Plan goals and directives.

Find reaches within the plan area where greenway projects potentially meet plan goals and focus further analysis on those areas.

## Objetivos:

- Evaluar toda el área del plan del SGV mediante un proceso regional basado en datos y alineado con los objetivos y directrices originales el plan.
- Encontrar tramos dentro del área del plan donde los proyectos de vías verdes potencialmente puedan cumplir con los objetivos del plan y profundizar en el análisis de esas áreas.



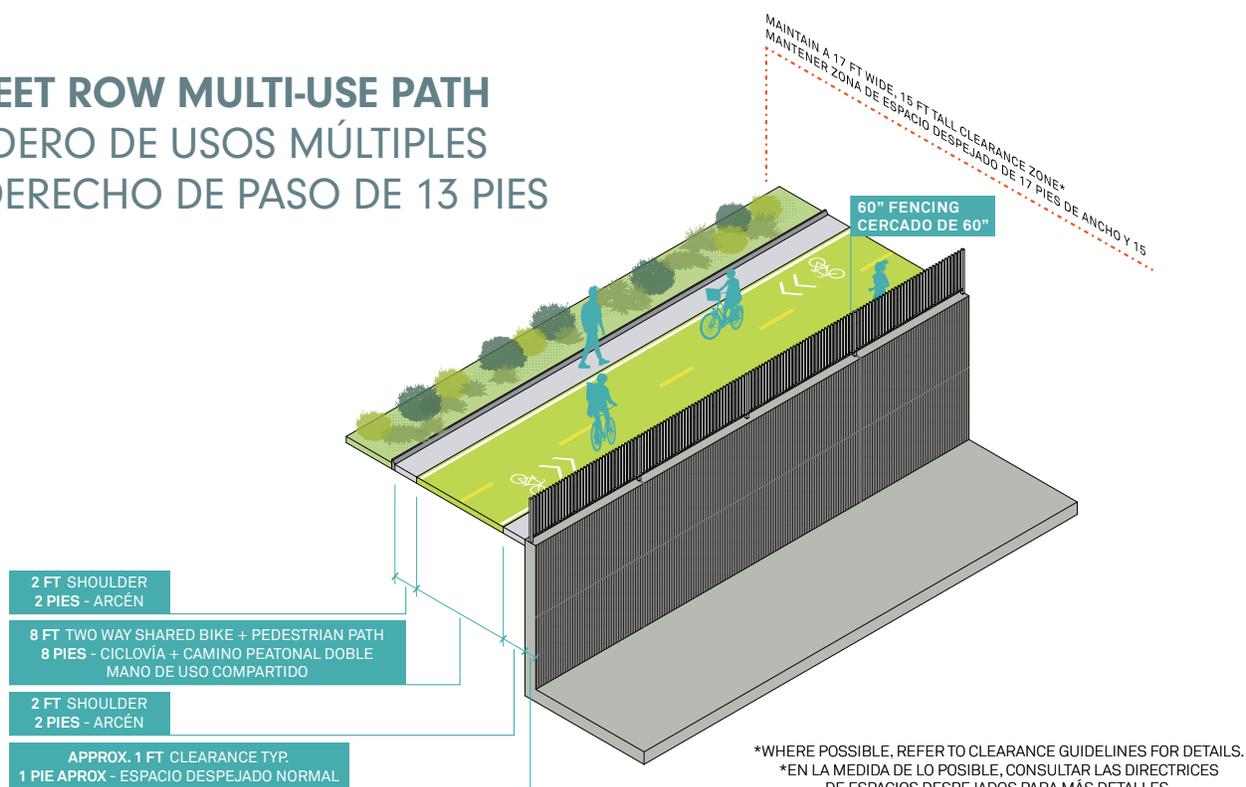
# Greenway Path Alignment Right-Of-Way Opportunities

## Oportunidades de alineación de las vías verdes con el derecho de paso

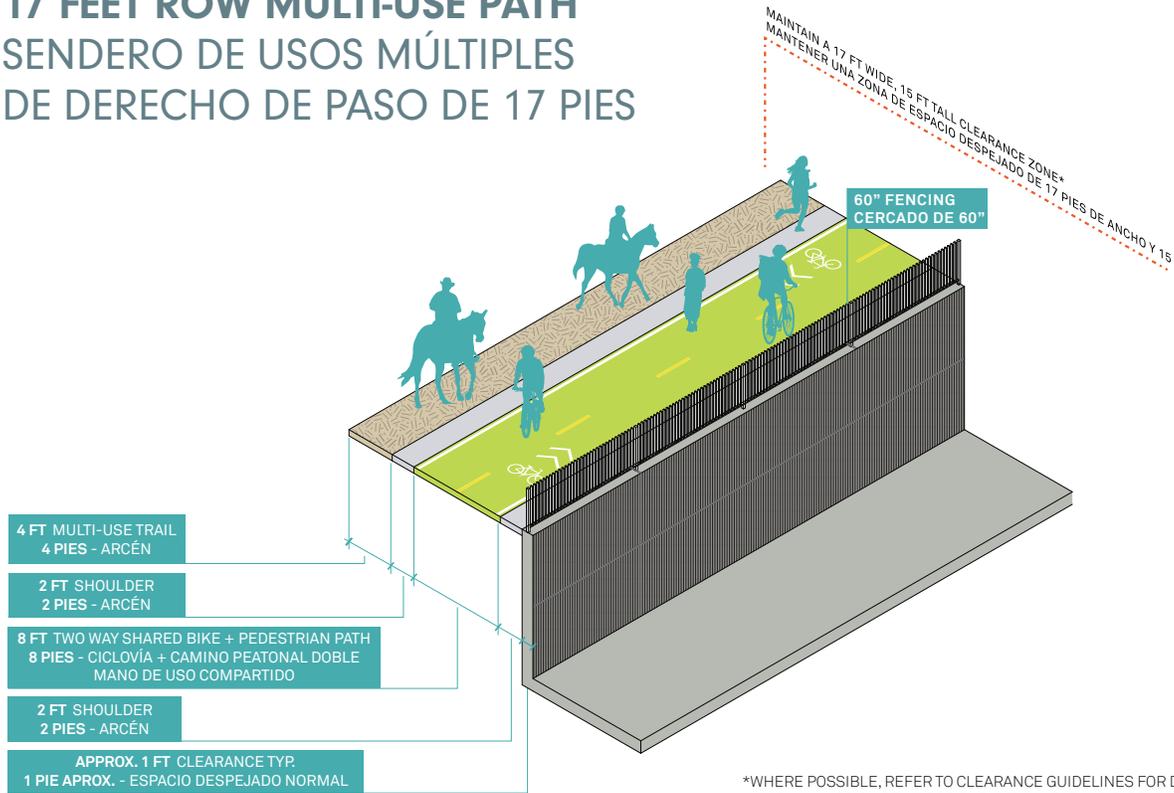
The potential greenway alignments were developed with consideration of constraining features such as Right-of-way width limitations, vegetation, utility structures, railroad crossings, intersections, parking lots, etc. Greenway cross-sections were considered for four different ROW widths where each cross-section was developed for a different mix of uses (pedestrian, cyclist, equestrian, and pedestrian + cyclist)

Las alineaciones potenciales de vías verdes se desarrollaron considerando factores limitantes como restricciones de ancho de derecho de paso, vegetación, estructuras de servicios públicos, cruces ferroviarios, intersecciones y estacionamientos, entre otros. Se evaluaron ocho secciones transversales de vías verdes para cuatro anchos diferentes de derecho de paso. Cada sección transversal se diseñó para diferentes usos (caminos para peatones, ciclistas, jinetes y peatones + ciclistas).

### 13 FEET ROW MULTI-USE PATH SENDERO DE USOS MÚLTIPLES DE DERECHO DE PASO DE 13 PIES

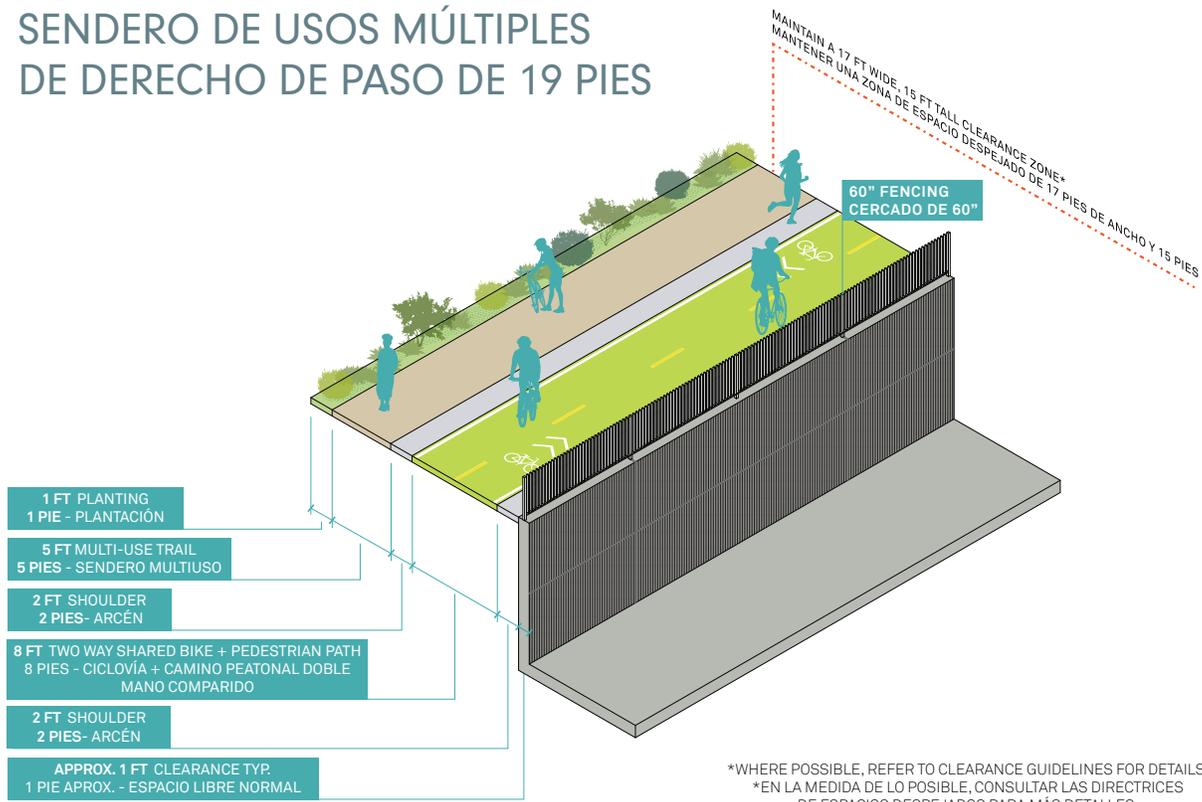


# 17 FEET ROW MULTI-USE PATH SENDERO DE USOS MÚLTIPLES DE DERECHO DE PASO DE 17 PIES



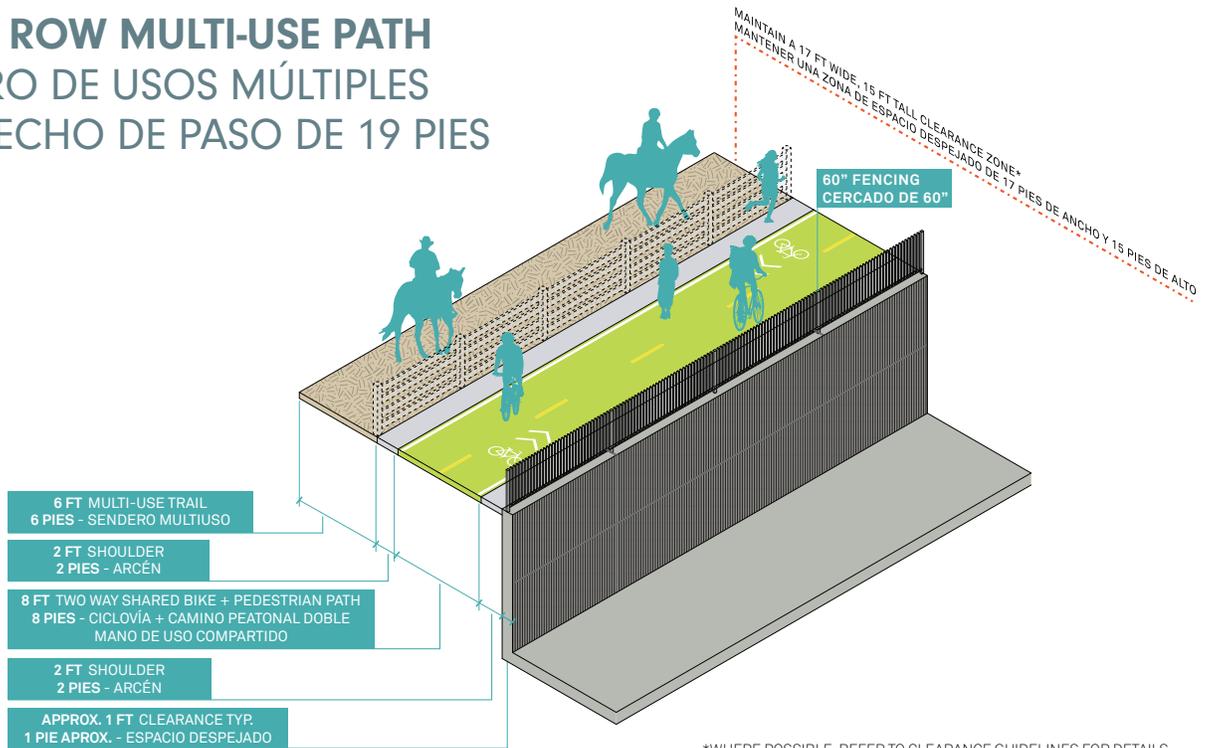
\*WHERE POSSIBLE, REFER TO CLEARANCE GUIDELINES FOR DETAILS.  
\*EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, CONSULTAR LAS DIRECTRICES DE ESPACIOS DESPEJADOS PARA MÁS DETALLES.

# 19 FEET ROW MULTI-USE PATH SENDERO DE USOS MÚLTIPLES DE DERECHO DE PASO DE 19 PIES



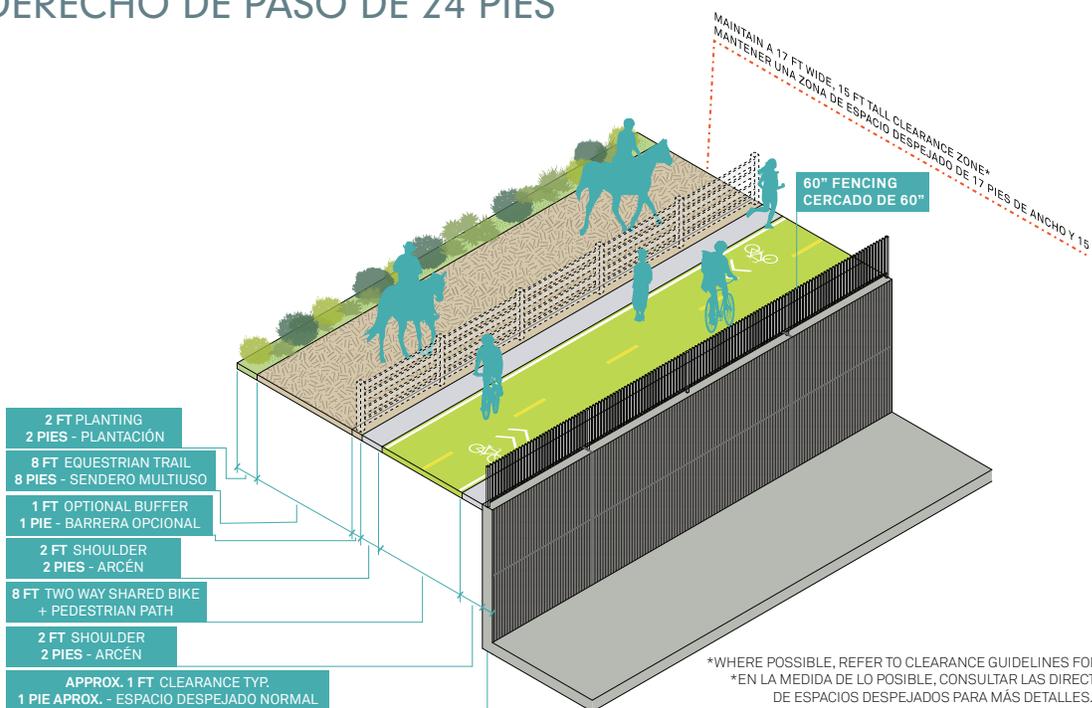
\*WHERE POSSIBLE, REFER TO CLEARANCE GUIDELINES FOR DETAILS.  
\*EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, CONSULTAR LAS DIRECTRICES DE ESPACIOS DESPEJADOS PARA MÁS DETALLES.

# 19 FEET ROW MULTI-USE PATH SENDERO DE USOS MÚLTIPLES DE DERECHO DE PASO DE 19 PIES



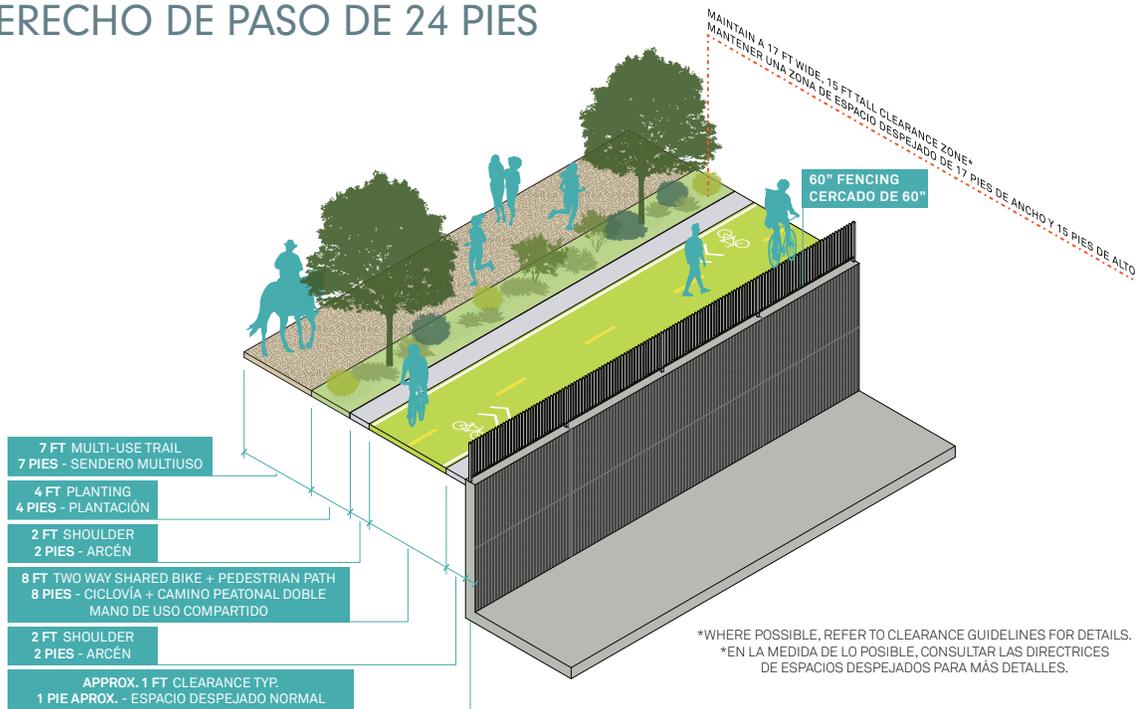
\*WHERE POSSIBLE, REFER TO CLEARANCE GUIDELINES FOR DETAILS.  
\*EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, CONSULTAR LAS DIRECTRICES  
DE ESPACIOS DESPEJADOS PARA MÁS DETALLES.

# 24 FEET ROW MULTI-USE PATH SENDERO DE USOS MÚLTIPLES DE DERECHO DE PASO DE 24 PIES

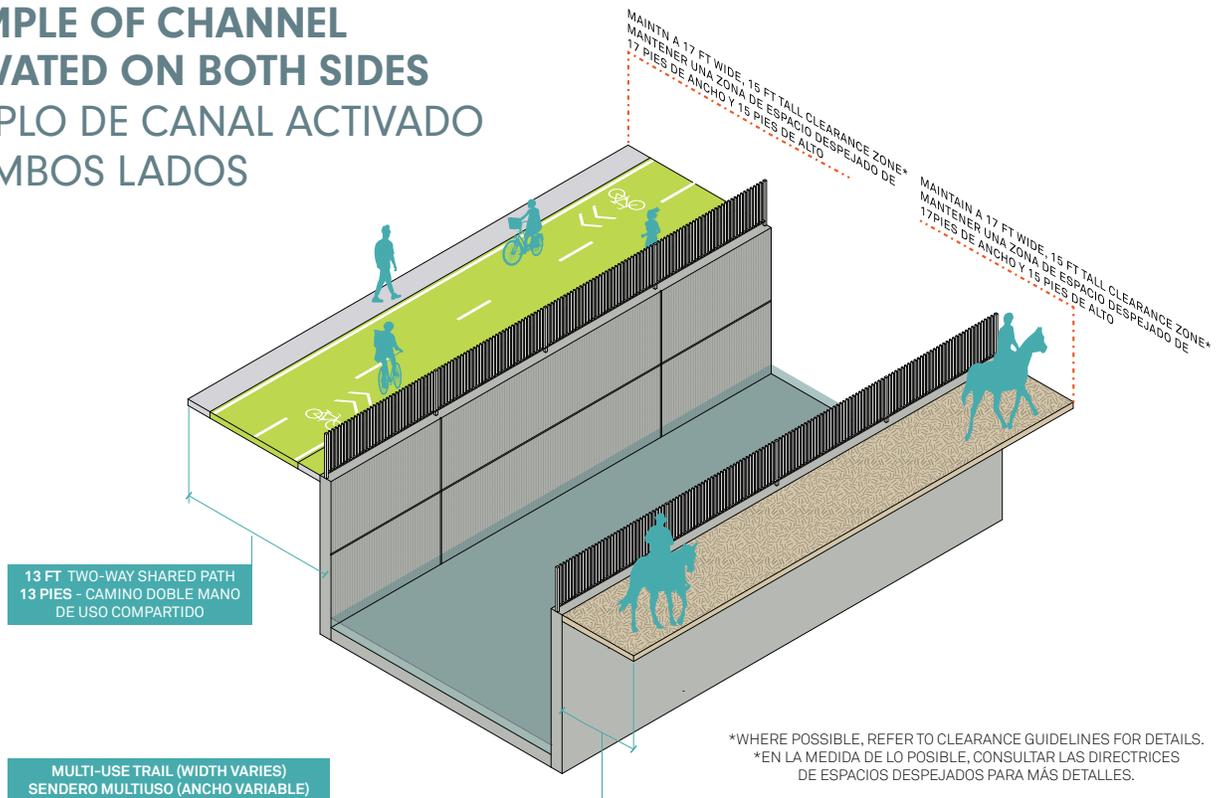


\*WHERE POSSIBLE, REFER TO CLEARANCE GUIDELINES FOR DETAILS.  
\*EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, CONSULTAR LAS DIRECTRICES  
DE ESPACIOS DESPEJADOS PARA MÁS DETALLES.

# 24 FEET ROW MULTI-USE PATH SENDERO DE USOS MÚLTIPLES DE DERECHO DE PASO DE 24 PIES



# EXAMPLE OF CHANNEL ACTIVATED ON BOTH SIDES EJEMPLO DE CANAL ACTIVADO EN AMBOS LADOS



# Major Project Component:

## Componente principal del proyecto:

The primary greenway project component is a greenway path but may also include the combination of amenities, pocket parks and green spaces, safe crossings, and stormwater management.

El componente principal del proyecto de vías verdes es un sendero de vías verdes pero también podría incluir la combinación de instalaciones, parques pequeños y espacios verdes, cruces seguros y gestión de aguas pluviales.

## Renderings of Potential Greenway

## Representaciones de posibles vías verdes





# Conceptual Design Kit of Parts

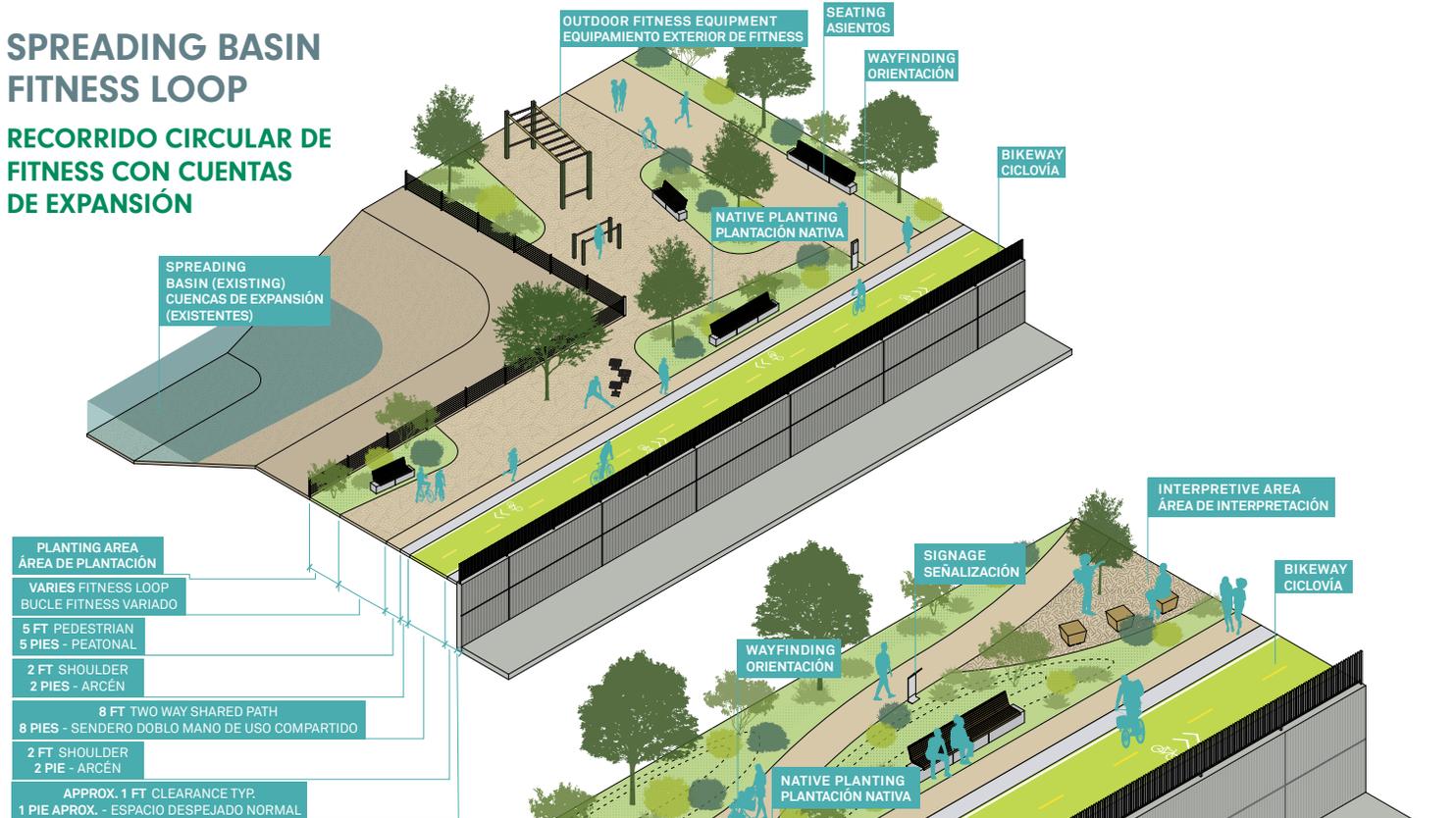
## Módulos de diseño conceptual

The example Conceptual Designs show what a potential greenway project could look like with a greenway path and many different combinations of subcomponents and beneficial elements.

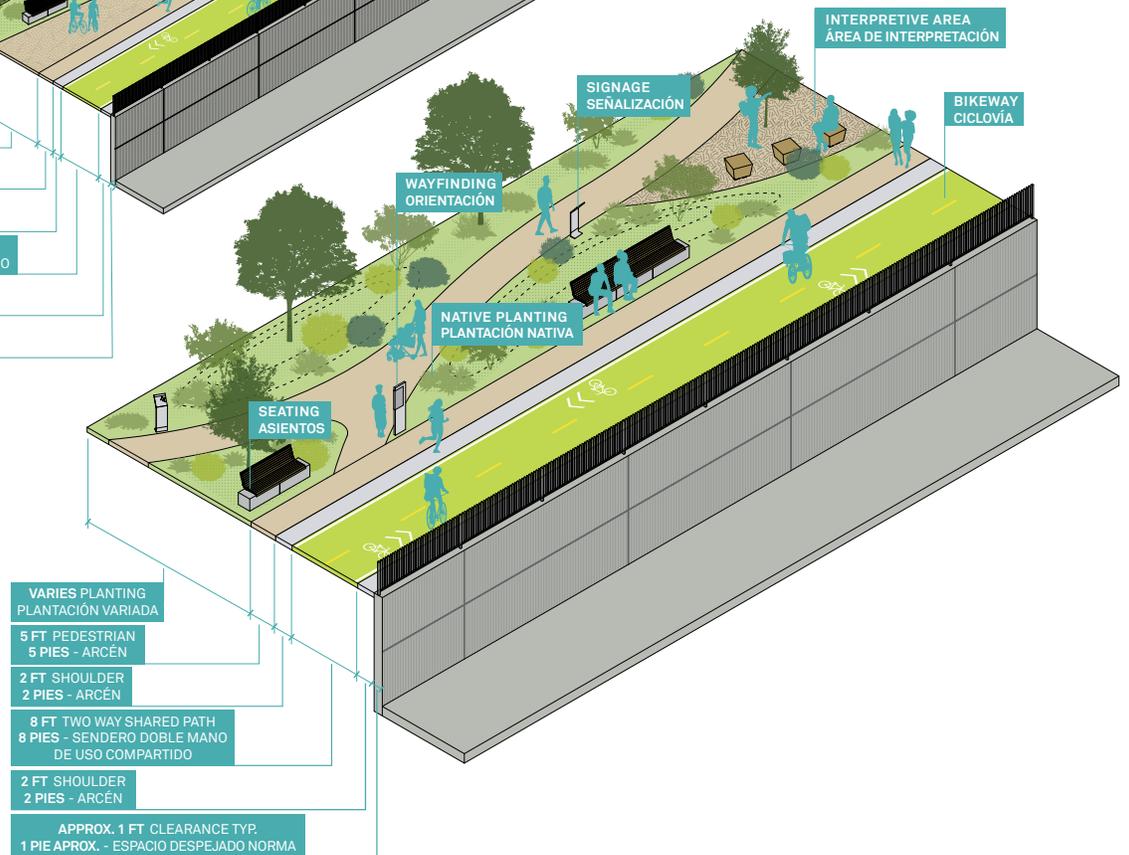
Los diseños conceptuales de ejemplo muestran la imagen que produciría un posible proyecto de vías verdes con un sendero de vías verdes y muchas otras combinaciones de subcomponentes y elementos beneficiosos.

### SPREADING BASIN FITNESS LOOP

#### RECORRIDO CIRCULAR DE FITNESS CON CUENTAS DE EXPANSIÓN

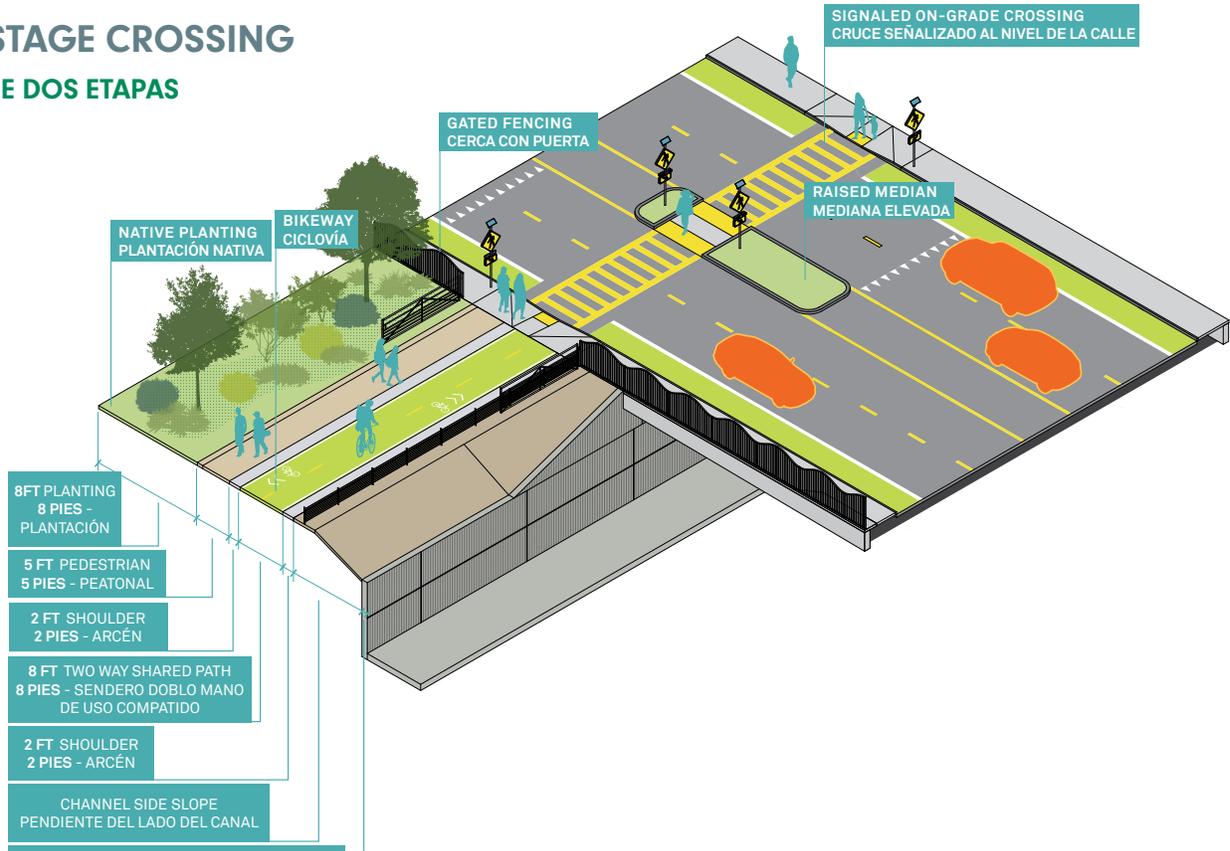


### POCKET PARK PARQUE PEQUEÑO



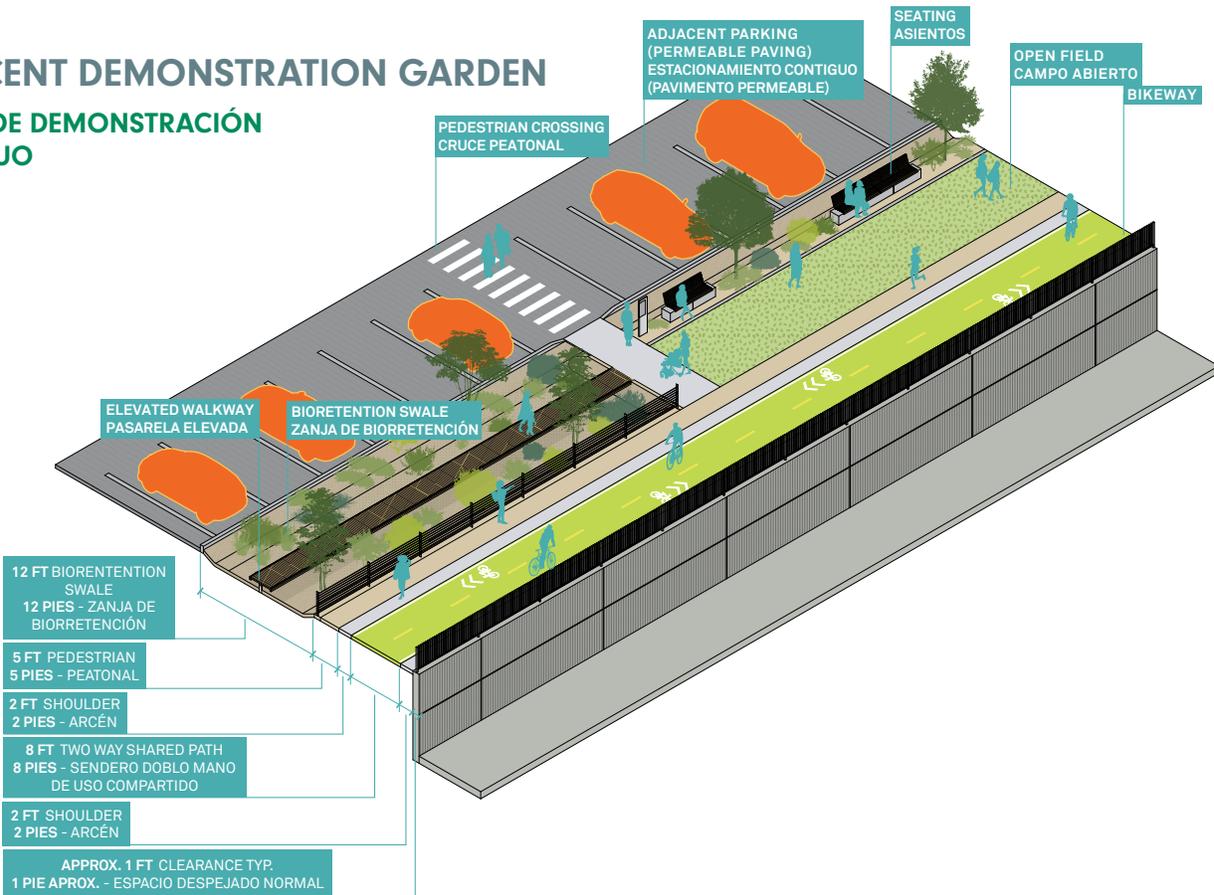
## TWO-STAGE CROSSING

### CRUCE DE DOS ETAPAS

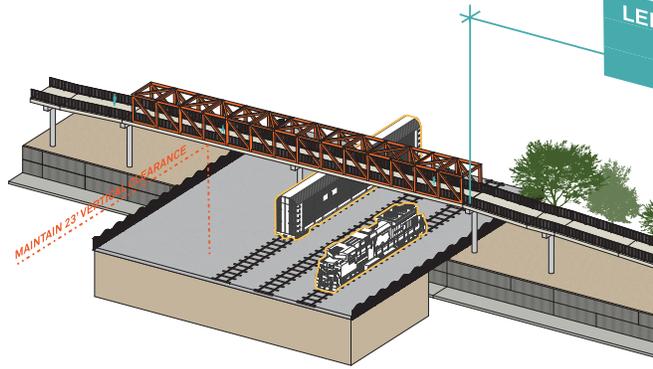


## ADJACENT DEMONSTRATION GARDEN

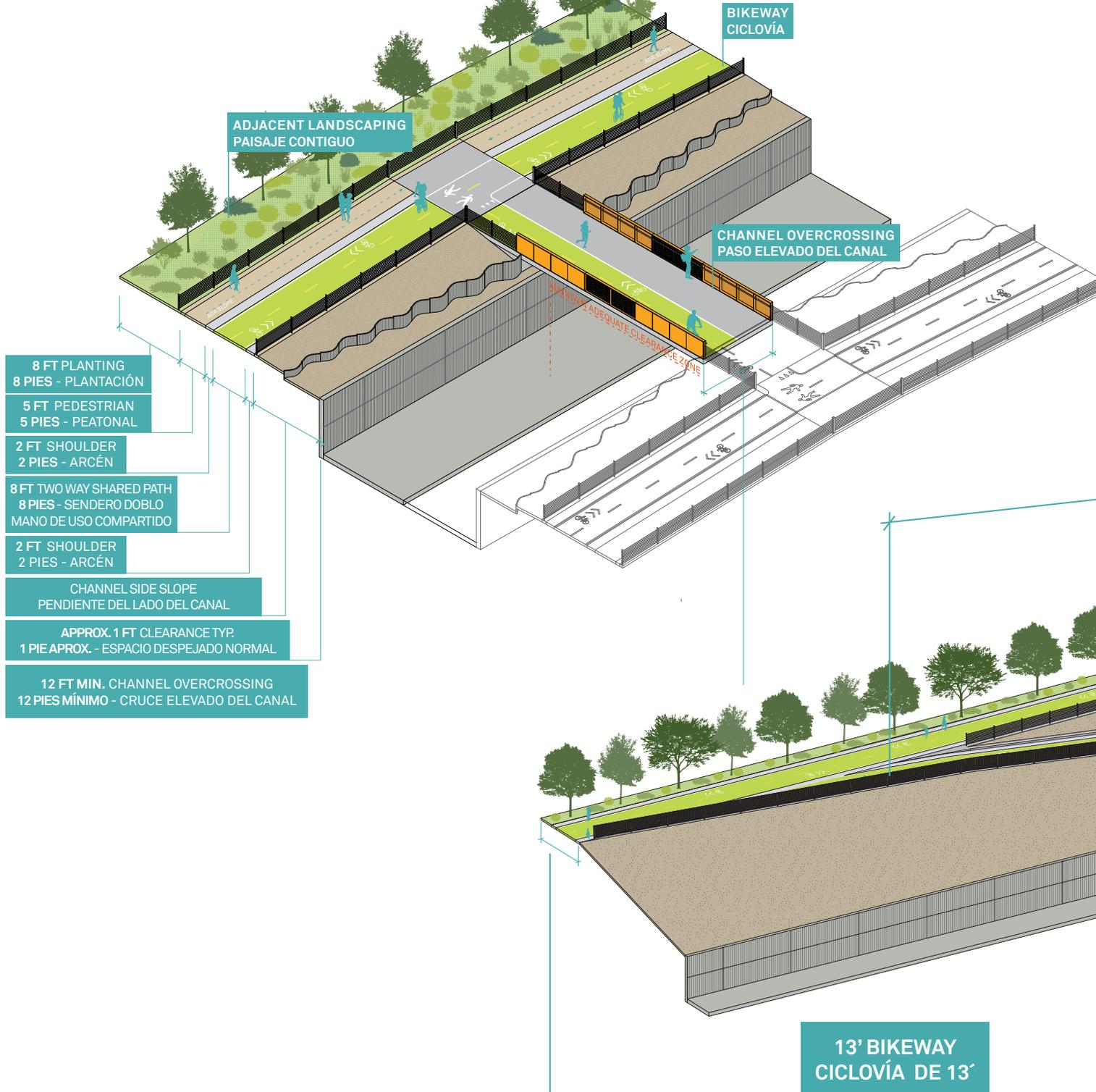
### JARDÍN DE DEMONSTRACIÓN CONTIGUO



## RAIL OVERCROSSING PASEO ELEVADO SOBRE EL TREN



## CHANNEL OVERCROSSING PASEO ELEVADO DEL CANAL



8 FT PLANTING  
8 PIES - PLANTACIÓN

5 FT PEDESTRIAN  
5 PIES - PEATONAL

2 FT SHOULDER  
2 PIES - ARCÉN

8 FT TWO WAY SHARED PATH  
8 PIES - SENDERO DOBLO  
MANO DE USO COMPARTIDO

2 FT SHOULDER  
2 PIES - ARCÉN

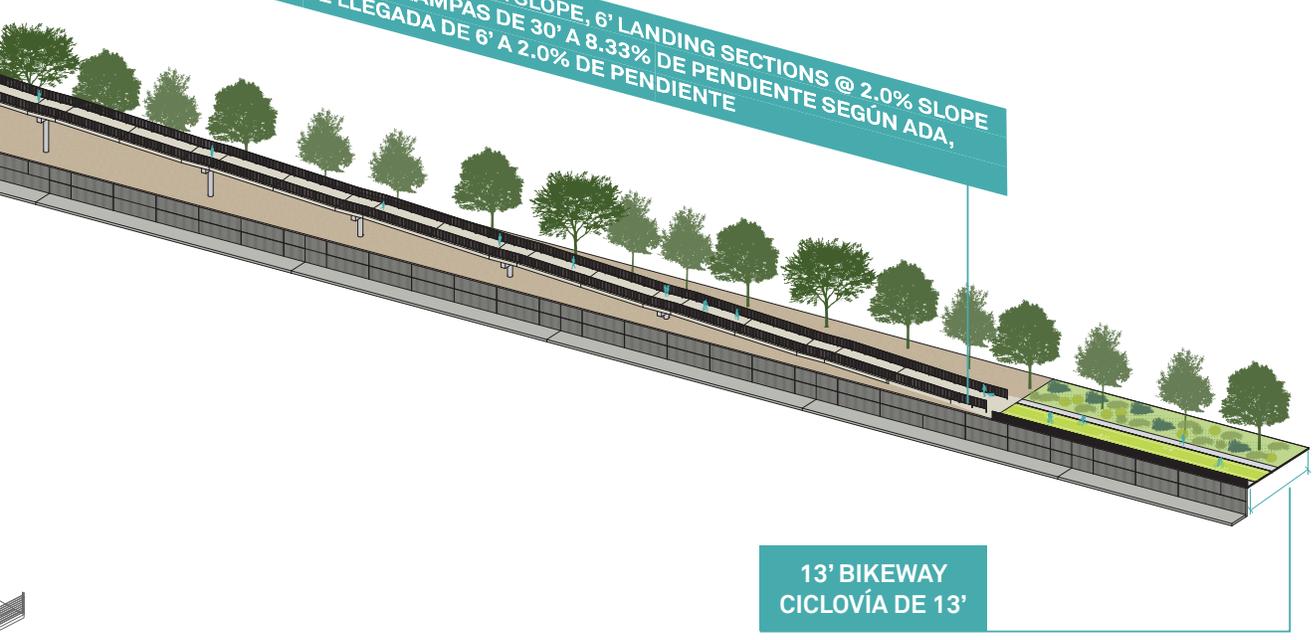
CHANNEL SIDE SLOPE  
PENDIENTE DEL LADO DEL CANAL

APPROX. 1 FT CLEARANCE TYP.  
1 PIE APROX. - ESPACIO DESPEJADO NORMAL

12 FT MIN. CHANNEL OVERCROSSING  
12 PIES MÍNIMO - CRUCE ELEVADO DEL CANAL

13' BIKEWAY  
CICLOVÍA DE 13'

RAMP LENGTHS: 30' RAMP SECTIONS @ 8.33% ADA SLOPE, 6' LANDING SECTIONS @ 2.0% SLOPE  
 LONGITUD VARIABLE: SECCIONES DE RAMPAS DE 30' A 8.33% DE PENDIENTE SEGÚN ADA,  
 ZONAS DE LLEGADA DE 6' A 2.0% DE PENDIENTE



13' BIKEWAY  
CICLOVÍA DE 13'

13' MULTI-USE PATH @ 4.99% ADA SLOPE  
 SENDERO MULTIUSO DE 13' A 4.99% DE



CHANNEL UNDERCROSSING  
PASEO SUBTERRÁNEO DEL CANAL

---

# Project Implementation

## Implementación del proyecto

Achieving successful project implementation begins with thorough planning preparation, and active engagement during the project's initial phases. Multiple parties should be engaged at the appropriate stages throughout project development. Key roles that should be defined at project inception include:

- Project Proponent
- Technical Consultants
- Regulatory Liaison
- Stakeholders

LA County will continue to implement greenway projects along channels in the unincorporated portions of the SGV Greenway Network as funding and staff resources are secured. Cities will be primarily responsible for implementing greenway projects within city jurisdictions in the SGV Greenway Network.

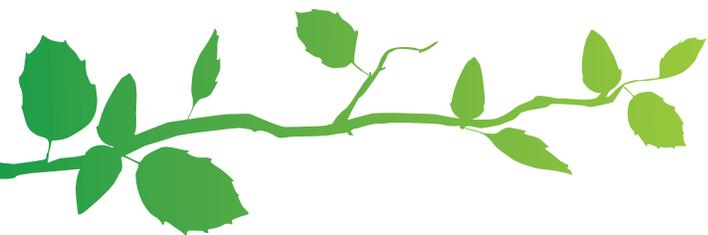
Potential greenway routes along SGV flood control channels often span both unincorporated LA County areas and one or more city jurisdictions. In stances where joint efforts are beneficial, collaborative implementation by both parties might be chosen.

Alcanzar una implementación exitosa del proyecto comienza con una planificación y preparación rigurosas y un compromiso activo durante las fases iniciales del proyecto. A lo largo del desarrollo del proyecto, es importante la participación de muchas partes en las etapas correspondientes. Los roles principales que deben ser definidos al comienzo del proyecto son:

- Proponente del proyecto
- Consultores técnicos
- Enlaces regulatorios
- Partes interesadas

El condado de Los Ángeles seguirá implementando proyectos de vías verdes a lo largo de los canales en las porciones no incorporadas de la Red de vías verdes del SGV a medida que se garantice el financiamiento y los recursos del equipo de trabajo. Las ciudades serán las principales responsables de implementar los proyectos de vías verdes dentro de sus jurisdicciones en la Red de vías verdes del SGV.

Las potenciales rutas de las vías verdes, junto con los canales de control de inundaciones del SGV, suelen abarcar áreas no incorporadas del condado de Los Ángeles y la jurisdicción de una o más ciudades. En los casos donde los esfuerzos conjuntos fueran beneficiosos, es posible que se opte por la implementación colaborativa de ambas partes.



# Five Phases of Implementation

## Cinco etapas de implementación

Implementing the SGV Greenway Network Plan—and creating a connected, world-class system—will require strong collaboration across LA County, local cities, communities, nonprofit organizations, advocacy groups, and residents.

Projects will be led by local proponents, guiding efforts from early planning through construction and long-term maintenance. Each greenway will reflect the needs and character of the community it serves.

Implementar el Plan de la red de vías verdes del SGV —y crear un sistema conectado, de primera categoría— requerirá una fuerte colaboración entre el condado de Los Ángeles, las ciudades locales, las comunidades, las organizaciones sin fines de lucro, los grupos de defensa y los residentes.

Los proyectos estarán encabezados por los proponentes locales, que guiarán los esfuerzos desde la etapa de planificación inicial a la construcción y el mantenimiento a largo plazo. Cada vía verde reflejará las necesidades y el carácter de la comunidad a la que sirve.



Community and stakeholder engagement should occur throughout the project life.

La participación comunitarias y de las partes interesadas debería ocurrir a lo largo de todo la vida de proyecto.

PHASE/FASE	RESOURCES/RECURSOS
	<p><b>PLANNING / PLANIFICACIÓN</b></p> <p>GIS datasets, Tributary narratives and opportunities and constraints, Greenway alignments/section, Project subcomponent opportunities including Safe Crossings, example conceptual designs, axonal diagrams, Design Guidelines and standards</p> <p><i>Bases de datos de SIG, narrativas de afluentes y oportunidades y restricciones, alineaciones/secciones de Vías verdes, oportunidades de subcomponentes del proyecto incluyendo Cruces seguros, diseños conceptuales de ejemplo, diagramas axonales, Directivas y estándares de diseño</i></p>
	<p><b>DESIGN AND PERMITTING / DISEÑO Y PERMISOS</b></p> <p>GIS datasets, Tributary narratives and constraints, Greenway alignments/section, Project subcomponent opportunities including Safe Crossings, example conceptual designs, axonal diagrams, Design Guidelines and standards.</p> <p><i>Bases de datos de SIG, narrativas de afluentes y restricciones, alineaciones/secciones de Vías verdes, oportunidades de subcomponentes del proyecto incluyendo Cruces seguros, diseños conceptuales de ejemplo, diagramas axonales, Directivas y estándares de diseño</i></p>
	<p><b>BIDDING / SUBASTA</b></p> <p>Project subcomponent opportunities including Safe Crossings, Design Guidelines and standards</p> <p><i>Oportunidades de subcomponentes del proyecto incluyendo Cruces seguros, Directrices y estándares de diseño</i></p>
	<p><b>CONSTRUCTION / CONSTRUCCIÓN</b></p> <p>Project subcomponent opportunities including Safe Crossings, Design Guidelines and standards</p> <p><i>Oportunidades de subcomponentes del proyecto incluyendo Cruces seguros, Directrices y estándares de diseño</i></p>
	<p><b>OPERATIONS AND MAINTENANCE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO</b></p> <p>Design Guidelines and standards, LACPW Use Agreement</p> <p><i>Directrices y estándares de diseño, Acuerdo de uso de LACPW</i></p>

**The Design Guidelines and Standards (Appendix H)** serve as a companion document to the SGV Greenway Network Plan, outlining key requirements and recommendations for greenway projects. These guidelines help project proponents design greenways that meet both community needs and LA County Flood Control District requirements.

**Las Directrices y normas de diseño (Apéndice H)** del Plan de la red de vías verdes del SGV es un documento adjunto que incluye los requisitos y recomendaciones para los proyectos de vías verdes. Estas directrices ayudan a los proponentes del proyecto a diseñar vías verdes para satisfacer las necesidades de la comunidad y los requisitos del Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Los Ángeles.

## Design Guidelines and Standards section organized by applicable project phase

## Diseñar la sección de directrices y normas organizada por la fase del proyecto que corresponda



### PLANNING, DESIGN & PERMITTING PLANIFICACIÓN, DISEÑO Y PERMISOS



### OPERATIONS & MAINTENANCE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO

#### Section 2: Greenway Uses and Project Design

Sección 2: Usos y Diseños de proyecto de las Vías verdes

#### Section 3: Potential Users

Sección 3: Usuarios potenciales

#### Section 4: Class 1 Bikeway & Multi-Use Greenway Design Criteria

Sección 4: Criterios de diseño de ciclovías de Clase I y vías verdes multiuso

#### Section 5: Class II Bikeway Design Criteria

Sección 5: Criterios de diseño de ciclovías Clase II

#### Section 6: Class III Bikeway Design Criteria

Sección 6: Criterios de diseño de ciclovías Clase III

#### Section 7: Class IV Bikeway Design Criteria

Sección 7: Criterios de diseño de ciclovías Clase IV

#### Section 8: Signage Graphics and Markings

Sección 8: Gráficos y marcaciones de señalización

#### Section 9: Safe Crossing Design

Sección 9: Diseño de cruce seguro

#### Section 10: Architectural and Safety Elements

Sección 10: Elementos de arquitectura y seguridad

#### Section 11: Stormwater Management

Sección 11: Manejo del agua pluvial

#### Section 12: Operations & Maintenance

Sección 12: Operaciones y mantenimiento

# Potential Funding Options

## Posibles opciones de financiamiento

Examples of potential local, state, and federal funding sources for SGV Greenway Network projects are provided in Section 6.8 of the Plan. Project proponents should review the individual grant program criteria requirements with respect to their projects, and verify funding is available and proposed project alignment and/or subcomponents are eligible.

En la sección 6.8 se incluyen ejemplos de posibles fuentes de financiamiento locales, estatales y federales para los proyectos de la red de vías verdes del SGV. Los proponentes del proyecto deben revisar los requisitos y criterios del programa de subvenciones individuales en relación con sus proyectos y verificar si el financiamiento está disponible y si el alineamiento y los subcomponentes del proyecto propuesto son elegibles.

<b>Local</b>	Measure W, Measure A, Measure M, and Measure H <i>Medida W, Medida A, Medida M, y Medida H</i>
	Agency funds <i>Fondos de Agencia</i>
	Net Toll Revenue Grant Programs. <i>Programas de Subvenciones de Ingresos Netos por Peajes.</i>
<b>State Estatal</b>	Proposition funds: Propositions 1 and 68. <i>Fondos de Propuestas: Las Propuestas 1 y 68 financian la protección de los ecosistemas y las cuencas y los parques.</i>
	Active Transportation Program. <i>El Programa de transporte activo (ATP) fomenta el uso de las bicicletas y la caminata.</i>
	State conservancies administer additional grant programs. <i>Los órganos estatales de conservación administran programas de subvenciones adicionales que benefician la resiliencia climática y las vías fluviales.</i>
	Affordable Housing and Sustainable Communities Program. <i>Programa de Viviendas Asequible y Comunidades Sostenibles.</i>
	Caltrans grants <i>Subvenciones de Caltrans</i>
	Recreational Trail Program <i>Programa de senderos recreativos</i>
	CAL FIRE Urban and Community Forestry Program <i>Programa de silvicultura urbana y comunitaria de CAL FIRE</i>
<b>Federal</b>	Wildlife Conservation Board <i>Consejo de Conservación de la Vida Silvestre</i>
	US Army Corps of Engineers <i>Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos</i>
	US Fish and Wildlife Service <i>Dirección de Pesca y Fauna Silvestre de Estados Unidos</i>
	National Parks Service <i>Servicio de Parques Nacionales</i>
	US Bureau of Reclamation WaterSMART <i>Programa WaterSMART de la Oficina de Recuperación de los Estados Unidos</i>
USDOT grants, including new grant programs from the Bipartisan Infrastructure Law <i>Subvenciones del USDOT, incluyendo programas de nuevas subvenciones en virtud de la Ley Bipartidista de Infraestructura</i>	



[sgvgreenway.org](http://sgvgreenway.org)

